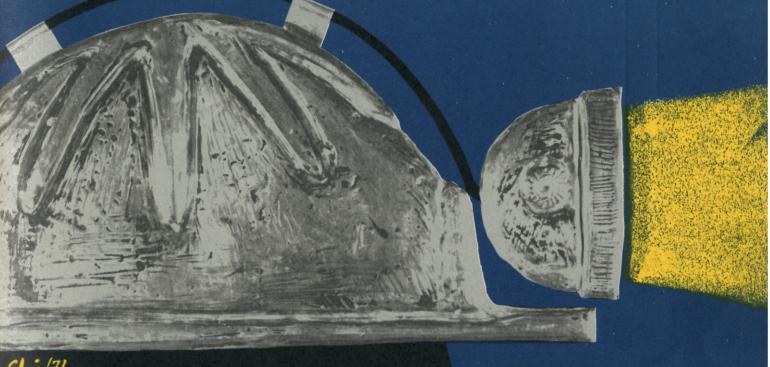
# HIRIGIERI



Eloi/71



AGOSTO 1972 - NUMERO 144

PUBLICACION DE LA S.A.HULLERA VASCO·LEONESA

# SUMARIO

Los que nos quedamos.

ASPECTOS TECNICOS: Empiezan a ser realidad.

JURADO DE EMPRESA.

SEGURIDAD: Plan de acción para el Mes de la Seguridad. La Seguridad en la carretera.

Reconquista del silencio.

Accidentes por imprudencia o fallo técnico. Accidentes mes de Julio.

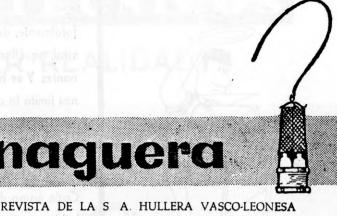
ESTADISTICA.

DEPORTES.

CINE Y TEATRO: Fuera de juego.

LO PRIMERO ES EL HUMOR.





Director: VICTORIANO CRÉMER CORRESPONDENCIA: Sanjurjo, 3 **IFON** 

**NUMERO 144** 

# LOS QUE NOS QUEDAMOS...

AGOSTO 1972

unca nadie se queda solo. Ni en la fortuna, ni en la desgracia. Lo que sucede es que a medida que las gentes que constituyen nuestra costumbre, se alejan o desaparecen, se abre un vacío a nuestro alrededor; lo que nos produce esa sensación de soledad contra la que no estamos preparados.

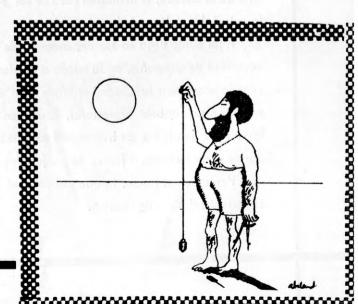
Porque, dígase lo que se quiera, incluso por los más beligerantes frente a la Sociedad de masas, el hombre no se resigna a enfrentarse consigo mismo con la escasa dotación de que dispone. Cuando nacemos, se juntan a nuestro alrededor, borrándonos las primeras luces, familiares y amigos y cuando nos llega la hora de rescatar nuestro derecho a la permanente soledad, se citan, para no dejarnos solos, todos cuantos de una manera o de otra se consideran obligados a esta postrer tertulia.

Nacemos para el barullo, para la confusión, para el conjunto; y para insertarnos en la Sociedad —que no es sino la suma de soledades alarmadas— nos educan, nos forman y conforman. El resultado de esta normativa es que nunca estamos solos... Nunca aprendemos a vivirnos. Decía el maestro de Salamanca, que se podía medir la calidad y la cantidad de hombre que éramos o que somos, por la capacidad de cada uno para consumir soledad.

Ni los hombres ni las ciudades se quedan nunca vacías, solas, en silencio. Ni siguiera las ciudades o los

hombres sometidos a cerco, amenazados por la muerte. Sucede —y esto lo podemos comprobar siniestramente en nuestra agitada hora universal— que un ejército asaltante penetre en la posición sometida previamente a la acción de los bombardeos Todo parece haber sucumbido en ella. Y de pronto, increíblemente, de entre los escombros, aparece un ser fantasmal empuñando un arma, que nos demuestra la absoluta incapacidad del exterminio total.

Una Ciudad del interior, en verano, es lo que más se asemeja a una posición situada y extinta. Día tras día,





fatalmente, desaparecen aquéllos que formaban parte de nuestro comando vital, aquéllos que se levantaban a nuestro alrededor como muros resonantes. Y se hace un silencio para nosotros, tan súbito, tan angustioso, que nos limita la capacidad de expresión.

¿Para quiénes vamos ahora a hablar, si no contamos con la necesaria réplica, con el eco alentador?

Y entonces enmudecemos, porque ignoramos el lenguaje de los demás. Cada grupo de hombres, aun de un mismo país, aun de un mismo pueblo, hablamos de distinta manera, y nos entendemos por medio de signos diferentes. No se trata de una cuestión de generaciones, sino de costumbres.

Por eso cuando a una ciudad le faltan sus seres más representativos, parece amordazada, y cuando a un hombre le son arrebatadas las gentes de su costumbre, se resiste a articular a viva voz sus pensamientos.

De esta situación, perfectamente comprobable, nace la tristeza fugitiva del hombre que se queda solo, es decir, de aquél que, por razones distintas pero insoslayobles —el éxodo estival es un motivo significativo—, va perdiendo día tras día a todos los que formaban parte de su mundo, a los que eran su mundo: Familiares, amigos, desconocidos insertos en la costumbre, simples conocidos ocasionales.

El hombre solitario, que algunos sarcásticamente llaman «Rodríguez», anda por las calles como un ser desplazado, como un extraño, con paso incierto, con talante asustado. Ignora cómo llenar el vacío en el que se mueve y de qué cubrir el silencio a que le obliga su soledad. Para acallar sus angustias interiores, acude al remedio —jay, tan falible!— de los espectáculos, de las reuniones sociales, de las funciones con gentes. Pero en vano, porque en ellas, fatalmente, se sentirá sólo y sin habla. Le falta ese motivo fundamental de la protesta de todas las generaciones: la comunicación.

Sin comunicación no hay vida posible, sencillamente porque el ser humano de nuestro tiempo ha sido concebido, proyectado y realizado para la acción conjunta. En equipo, se dice también. No ignora, porque en algún lugar lo ha leído o en alguna ocasión lo ha escuchado, que el hombre comporta en sí

mismo toda una multitud dialéctica, por la cual puede departir y en la cual puede repercutir.

Pero no sabe cuál pueda ser el mecanismo para producir el milagro. Ignora, por falta de uso, la gracia, el beneficio, la maravilla de la soledad; el acordado coro de los propios pensamientos; la entrañable dulzura de la ensoñación.

A tal punto llega en esa dependencia de los demás, en esa su necesidad de compañía, en su miedo a quedarse sólo, que, incluso cuando abandona la Ciudad, porque ésta se le queda sin sus voces, sin sus sombras protectoras, acude en su propia defensa a las playas henchidas de humanidad conocida, a los centros en donde el ser humano, a fuerza de confusión y desorden, se pierde.

Porque en el fondo, lo que provoca el pánico del hombre, es verse a solas consigo mismo.



# ASPECTOS TECNICOS

### EMPIEZAN A SER REALIDAD

urante meses hemos venido hablando de diversos provectos: dos, fundamentalmente, han venido ocupando estas páginas: el Socavón general de La Robla, que aumentará las reservas explotables al permitir la preparación de 95 metros de yacimiento, así como más independización del transporte del carbón al principal centro de consumo, La Robla, y de la entibación autodesplazable, que contribuirá a un aumento de seguridad y rendimiento, y a una disminución del esfuerzo físico.

do nue desarroller

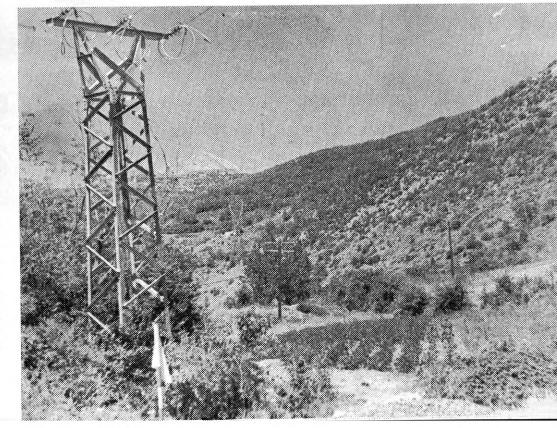
Las fotografías que ilustran estas líneas son el testimonio gráfico

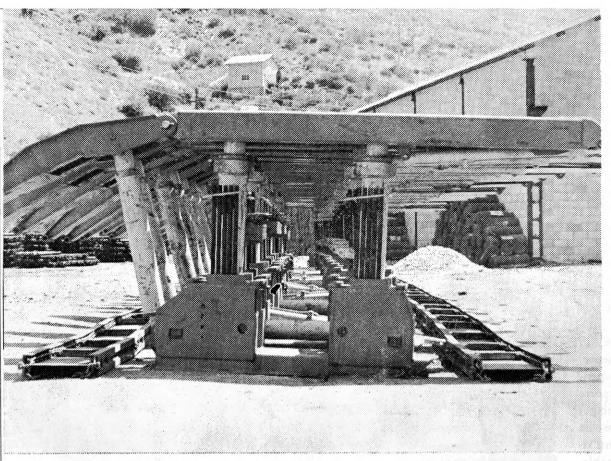
que justifica el epígrafe. Las 1 y 2 corresponden al inicio de los accesos al Socavón desde la carretera de Alcedo, cuya iglesia se divisa al fondo, y el final de la línea a 5.000 V, en las inmediaciones de lo que será la boca de entrada y cuya dirección marcan las banderolas. Las 3 y 4 muestran las pilas montadas en la plaza del Grupo Santa Lucía, en espera de terminar de recibir todos sus elementos para la verificación final, y el

personal encargado de su montaje y posterior entretenimiento.

El camino por recorrer, hasta ver funcionar ambos proyectos a pleno rendimiento, es todavía enorme, pero no lo es menos el hecho, desde que la idea surgió hasta hoy. Es verdaderamente asombroso el cúmulo de esfuerzos y trabajos, tanto por su naturaleza, magnitud y número de personas que en ellos intervienen, necesarios para (llevar a buen puerto cualquier proyecto, e instintivamente







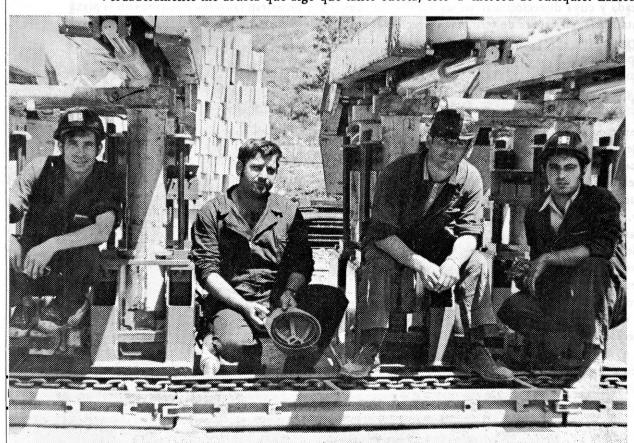
me surge la pregunta: ¿Cuántos proyectos ha habido que desarrollar para que nuestra empresa sea hoy lo que es? No lo sé, pero, evidentemente, muchos.

Un escalofrío recorre mi espalda, porque me ha venido a la memoria un hecho ampliamente difundido por la prensainternacional: el atentado a «La Piedad», de Miguel Angel, por un húngaro llamado Lazlos Toht. También a Miguel Angel,

dejando aparte el hecho de lo poco que abundan los genios, incluso de segunda fila, y de lo difícil que es de que se vuelva a dar un Miguel Angel, le costaría, evidentemente, muchas horas de estudio y trabajo realizar su «Piedad», y en cambio, a un Lazlos Toth, desgraciadamente muy abundantes, y más en los tiempos en que vivimos, le bastó unos segundos y unos cuantos martillazos para casi destruirla.

Nuestra empresa no será tan bella como «La Piedad», aunque sí más útil, pues en ella muchos hombres y familias encuentran el medio para vivir y buscar su felicidad, pero es tan frágil como ella. En la destrucción de una empresa se tardará más tiempo, pero el esfuerzo es menor; no hace falta un brazo musculoso, basta una simple lengua; no hace falta un martillo, bastan palabras, basta vestir sutilmente el bulo, la calumnia y, sobre todo, el más peligroso y eficaz medio destructivo: «la verdad a medias».

Verdaderamente me asusta que algo que tanto cuesta, esté a merced de cualquier Lazlos Toth, y más



me asusta aún que por cobardía, snobismo o simple bobería, sean muchos los hombres sensatos y prudentes que les escuchan y callan, dándoles con ello ánimos para continuar su tarea destructora.

#### JURADO DE EMPRESA

I día 27 de Julio y en sesión ordinaria se reunen en sesión conjunta los Jurados de Santa Lucía y Matallana, para tratar diversos asuntos

según el siguiente orden del día.

Por el secretario se da lectura al Acta de la reunión anterior, la cual se aprueba por unanimidad.

#### Junta Administrativa de los distintos Economatos

Se informa que en el presente mes se ha notado en falta la existencia de algunos artículos, en general, tales como las patatas, galletas, etc. y en Santa Lucía sigue el problema de la leche Aly; sobre los garbanzos empaquetados hay quejas en el sentido de que vienen mezclados, lo que hace que una gran parte de ellos no sean aprovechables; se informa que la cecina en caso de interesar sería al precio de 300 pesetas el kilo; la Presidencia informa que el proyecto del nuevo Economato ya está en marcha, su estructuración para seguir adelante y que luego sobre la marcha se irán introduciendo en su interior la distribución conforme al sistema de despacho a emplear, posiblemente tipo supermercado.

#### Comité de Higiene y Seguridad en el Trabajo

Se da lectura al Acta de la reunión del Comité celebrada el día 26-7-72, en la que se reflejan las anormalidades encontradas por los miembros de dicho Comité, que son las siguientes: Santa Lucía: Enrachonadas en mal estado en el tramo entre el pozo del macizo 1 y la polea del plano, así como también en la parte entre los dos pozos del macizo 3/4, referente a la planta 46. En esta misma galería en el fondo de saco existente entre el pozo 5-6 y la culata se señala la necesidad de dotarla de una mejor ventilación que pudiera ser una turbina. Se señala así mismo la existencia de gas procedente del tapón construído en Planta vieja del macizo 1. Ciñera: Se informa que en capa 4.º Norte y pozo de esta capa a planta 3.º, continúan apretados los cuadros; se señala la falta de limpieza en la escala

del pozo de la capa 4.º Sur. Competidora: Se observa madera rota en el rampón del M-5 y enrachonadas pasadas la galería general del piso 2.º. Se hace la observación general para todos los Grupos mineros, de que existen muchos cables eléctricos del interior sin la protección acostumbrada lo cual puede representar un serio peligro, señalando la Presidencia debe insistirse para que esto se lleve a la práctica con sumo interés.

En el grupo de **Socavón**: Apretada la galería techo de la planta 5.º, así como un recorte de la galería muro de la capa 8. Las demás labores en buenas condiciones.

Del Bernesga: Se señala que la golería 2.º de la planta 5.º, en su mitad hacia arriba, está con deficiente ventilación por lo que es necesorio dotar de aire a esta labor. En Fábrica de Santa Lucía tablas levantadas en la plataforma del cargue del skif de escombros del lavadero, siendo necesaria su reparación, así como la boquilla de cargue. Se señala la rotura de uno de los armantes de hierro que sostiene las pilas de la madera en la sierra. En Fábrica de Aglomerados por la no asistencia de sus componentes no se tiene noticios del estado en que se encuetra.

#### Caja de Auxilio

Se ir forma de su normal funcionamiento. Se está pendiente de la gestión a realizar ante la Delegación de Trabajo para que aclare que sistema se seguirá según las bases de cotización, si el antiguo o régimen especial, o por el contrario el general de la nueva Ley de Seguridad Social; en este último caso, dicha Coja dejará de cumplir el fin para el cual ha sido creada.

#### Ruegos y preguntas

En relación a la reclamación presentada en la reunión anterior por los enganchadores de Fábrica, la Presidencia informa que ya está solucionado. Seguidamente explica la forma en que se desarrolla el servicio de electromecánicos, referente a la petición farmulada por los de Ciñera y la solución que acordaron entre ambas partes; referente a la petición efectuada por los pica

#### Fundación Laboral «EMILIO DEL VALLE EGOCHEAGA»

#### PRESTAMOS PARA CURSAR ESTUDIOS

De acuerdo con el Reglamento publicado en el n° 130 de esta Revista, correspondiente al mes de Junio de 1971, se recuerda que el plazo de presentación de solicitudes para acceder a los CINCO préstamos que la Fundación ha establecido en favor de los productores de la S. A. HULLERA VASCO-LEONESA o de sus hijos, para cursar estudios superiores, finaliza el 30 de Septiembre de 1972, para el curso académico 1972/73.

Dichas solicitudes habrán de presentarse, necesariamente, en los impresos que a tal efecto serán facilitados por los Departamentos de Asistencia Social o en las oficinas centrales de esta Fundación, a requerimiento de los interesados.

dores de este Grupo para que se les den los tajos disparados, informa la Presidencia que se espera el resultado de unas pruebas que se están llevando a cabo en sentido longitudinal al frente, ya que si ello resulta, y previas autorizaciones competentes, se aplicará en donde sea conveniente.

En relación a reclamaciones habidas sobre la extraordinaria de Julio, la Presidencia informa del sistema seguido para hacerla efectiva, y que se espera igualmente la aclaración de los Organismos Oficiales competentes, pero que en todo caso los únicos que pueden haber resultado algo perjudicados son los Oficiales de 2.ª y que de ser así se les abonará la diferencia. La Sección de Matallana presenta una queja sobre la forma en que la Fundación realiza los sorteos de las plazas para Perlora, aclarando la Presidencia los normas seguidas a tal efecto. Algunos Vocales piden que para aquellos productores cuyo tique es mayor que en Convenio, se les respete y no se ponga la diferencia en destajo; a este respecto la Presidencia informa que no tiene otra solución que el cambio de categoría o consolidarla al pasar el período de prueba. Los Vocales de Ciñera piden que si es posible se resuelva lo del camino para que pueda hacerse al Grupo el servicio de autobuses con el personal. Los de Matallana interesan por los días o fechas de visita a su sección que corresponde a las Asistentos Sociales, ya que se consideran desatendidos en tal sentido. Se da lectura a un escritodemanda, presentado por algunos productores de Matallano, en el sentido de que no se les cobre el servicio de autobuses a los grupos; se considera un absurdo tal insistencia puesto que en anteriores publicaciones se ha explicado ya los motivos y circunstancia sobre el particular.

El Presidente informa, en relación con las no asistencias al trabajo recientemente, de las medidas adoptadas por la Empresa y el camino a seguir en lo sucesivo, en relación con las faltas graves o muy graves.

Se planteó el Problema de Hornaguero, discutiéndose ampliamente el sistema a seguir, proponiéndose varias soluciones, sin que ninguna de ellas pareciese procedente por parte del Pleno.

Al estar próxima la Jubilación del Podre de Los Ríos el Pleno de los Jurados le rindió un homenaje haciéndole entrega de un obsequio como recuerdo de todos los productores de Vasco-Leonesa, acordándose así mismo hacerlo constar en Acta.

Por el Secretario se da lectura a la sanción impuesta al productor D. Emilio Prieto López y también al productor D. Blas Cuesta Pérez.

En el sorteo del Economato correspondiente al mes de Junio, resultó agraciado el N.º 9.446.

# StGU

omo en años anteriores vamos a dedicar el mes de Octubre a la Seguridad. En nuestro número de la Revista «HORNAGUERA» del mes de junio, indicábamos la conveniencia de que nos sugirieran nuevas motivaciones para darle más aliciente a este

mes que consideramos de mucha importancia para la Prevención de accidentes que es una de las

cosas que más preocupa a la Dirección de la Empresa.

Como es tradicional, no ya en nuestros productores si no en una gran parte de la mayoría de los Españoles, solo se ha recibido una que es difícil llevar a la realidad por los motivos que le contestamos, pero de todas formas agradecemos la sugerencia y esperamos que por ello no se desilusione y siga enviándonos ideas sobre Seguridad.

Hay una petición de los Vigilantes que estiman merecen Diplomas que la Dirección la encontró muy razonable, ya que el Vigilante también está expuesto a muchos peligros en la mina y fuera de ella, por lo tanto este año se entregarán Diplomas a los Vigilantes que no se hayan accidentado en 8 años.

Llevamos dos años que apenas se han bajado el número de accidentes, incluso el año pasado,

aunque se bajó alguno, aumentó el índice de gravedad.

Este es un síntoma alarmante que preocupa a la Dirección y por supuesto al Servicio de Seguridad, pero estimamos que debe de preocuparnos a TODOS los que componemos la Empresa, ya que la Seguridad no se obtiene solamente porque la quiere el Servicio de Seguridad, éste precisa la colaboración de Mandos Superiores, Mandos Intermedios y Operarios de todas las categorías.

Este año va a ser dedicado con preferencia a la Electricidad y al transporte por «mono carril»

que, como todos saben, se está generalizando mucho en nuestra Empresa.

Con la electricidad no hemos tenido ningún accidente, pero se viene observando que se va perdiendo respeto a los cables, no se les protege debida nente cuando se trabaja cerca de ellos y esto puede ser un peligro muy grande.

Con el mono carril ocurre también con alguna frecuencia que no se dan los avisos ordenados

o no se respetan las señales y esto también representa un peligro muy grande.

Esperamos con ilusión esta nueva Campaña que vamos a realizar durante el mes de Octubre, los resultados que obtengamos nos servirán de aliento para continuar con más bríos si cabe a seguir luchando contra esta terrible plaga del accidente. Todos sabemos que el personal de nuestra Empresa es competente y sabe cumplir con su deber, demostrémoslo una vez más colaborando en eliminar todos los peligros, corrigiendo esos vicios de hacer mal las cosas, con el pretexto de que se gana tiempo, convenciendo a todos los que creen que la Seguridad es un mito, de que es algo que en la época tecnócrata que estamos viviendo es imprescindible, de que el accidente es algo que debe de avergonzarnos a todos, de que se pueden evitar un 50 por 100 con gran facilidad.

#### INAUGURACION

El Domingo 1 de Octubre, a las 11,30 de la mañana, en el Cine Emilia, donde podrán asistir todos los productores acompañados de sus esposas, hablará un eminente orador sobre la importancia de la Seguridad en la vida del hombre y las repercusiones que tienen los accidentes en el accidentado, la familia y la Sociedad entera. Se sorteará un reloj entre los asistentes al acto.

#### PREPARACION DEL CLIMA DE SEGURIDAD

Durante el mes de septiembre, se harán reuniones con mandos y obreros, dando algunos Cursos de Seguridad.

Todos los domingos del mes en el salón de Actos de la Biblioteca de Ciñera, se proyectarán películas sobre Seguridad, alguna de ellas cómicas y a la vez instructivas.

#### CONTACTOS CON LOS GRUPOS

Durante todo el mes de septiembre se asistirá a las reuniones de los Comités locales de Seguridad e Higiene, para dar instrucciones sobre la forma de desarrollar la Campaña. En los distintos Cuartos de Aseo se darán cortas charlas sobre Seguridad.



#### **PROPAGANDA**

a) Se colocarán en los Grupos dibujos indicando los trabajos más peligrosos y la forma de actuar para eliminar el peligro.

b) Se colocarán anuncios en los principales pueblos mineros.

c) Se entregarán unos banderines y slogans de Seguridad para que los coloquen en los coches y auto-

buses de la Empresa así como los que tengan y quieran colocarlos.

d) El día antes de la inauguración saldrá una carroza con un ambiente minero recorriendo los principales pueblos de la Cuenca Minera.

#### CAMPAÑAS EN LAS ESCUELAS

Se proyectarán varias películas sobre Prevención de Accidentes viales, sobre Socorrismo y primeros auxilios en el Cine Emilia.

#### CONCURSO DE SOCORRISMO

Coincidiendo con las fiestas de Ciñera, se celebrará un Concurso de Socorristas en el Campo de Santa Bárbara.

Se está gestionando que este Concurso sea Provincial. Se entregarán programas de mano con más detalles.

#### CONCURSO DE FOTOGRAFIAS Y DIBUJOS

En la exposición de pinturas celebrada cuando se inauguró la Biblioteca de Ciñera, presentaron varios productores y jubilados, cuadros que llamaron verdaderamente la atención. Todos estos señores que les gusta la pintura pueden tener la ocasión de concursar. Se otorgarán dos premios: de 4.000 pesetas uno y de 2.000 pesetas el otro, para premiar al dibujo que refleje un peligro en la mina o una infracción de Seguridad que no haya sido presentada en la propaganda hecha anteriormente en carteles o folletos editados por el Servicio de Seguridad.

También se otorgará un premio de 1.000 pesetas y otro de 500 a la fotografía que mejor refleje la

infracción de una norma de Seguridad.

#### SUGERENCIAS

Sigue habiendo muy pocas o casi ninguna.

Pueden hacerse sobre mejora de métodos para realizar un trabajo con menos peligro. Pueden indicar sitios tanto del exterior como del interior que ofrecen peligros; pueden indicar organizaciones que se pueden modificar en beneficio de la Seguridad, etc.

Se premiarán todas las sugerencias que se manden, clasificando los premios el Jurado en consonancia

con la importancia de la sugerencia.

Para que puedan dar cuenta de la importancia que puede tener una sugerencia, podemos indicar que la casa PHILIPS, de todos conocida, premió una sugerencia con más de un millón de pesetas a un operario que sugirió modificar un proceso de fabricación en el que normalmente ocurrían uno o dos accidentes. Después de aplicada la sugerencia, con buenos resultados, a todos les pareció una tontería, pero lo cierto es que a nadie se le había ocurrido.

Esperamos de todos que nos hagan sugerencias de Seguridad, no temer hacer el ridículo, ya que se con-

siderarán todas las sugerencias y entre tantos esperamos alguna que sea verdaderamente importante.

#### PREMIO A UN ARTICULO SOBRE SEGURIDAD

Se otorgará un premio de 1.500 pesetas al productor que escriba un artículo inédito sobre un tema de Seguridad.

El premiado se publicará en la Revista, debe de constar de tres cuartillas escritas a máquina y dos espacios.

#### COMISION PARA PREMIAR LOS GRUPOS Y PARA EL REPARTO DE PREMIOS

El día que se señale del mes de septiembre, celebrará una reunión extraordinaria el Comité de Seguridad e Higiene para nombrar un obrero de cada Grupo, con el fin de formar la Comisión clasificadora y para

repartir los premios.

En dicha reunión se confeccionará un baremo para premiar a los Grupos que más se hayan preocupado por la Seguridad. En esta reunión se acordará la fórmula que se empleará, teniendo en cuenta la puntuación y el Indice de Frecuencia o el índice de la fórmula «t», aplicando un índice base para todos los Grupos del interior igual. Del resultado de esta reunión se darán copias a todos los mandos de la Empresa.

Para los Grupos del Exterior se procederá a nombrar otra Comisión y se establecerá el baremo y la

forma de puntuar.

Los Grupos del Interior y Exterior que hasta el 31 de octubre no hayan tenido ningún accidente con baja, se les otorgará un premio independiente del que puedan obtener con el resultado de la visita de la Comisión.

#### PREMIOS

1.º—Un trofeo para el Grupo del Interior que obtenga el primer premio.

2.º—Un obsequio valorado en 12 000 pesetas, para sortear entre los obreros del Grupo del Interior que obtenga el primer premio y que reunan las condiciones indicadas.

3.º—Un reloj de oro valorado en 5.000 pesetas, para sortear entre los obreros del Exterior que obten-

gan el primer premio.

4.6—Un reloj de oro valorado en 5.000 pesetas para premiar los Grupos tanto del Interior como del Exterior que no hayan tenido ningún accidente desde 1.º de enero de 1972, hasta el 31 de octubre. Si hay varios Grupos se les dará uno a cada uno.

5.º—Se entregará un Bono de la Fundación Laboral «Emilio del Valle Egocheaga», valorado en 5.000

pesetas a todo aquel productor que reuna 5 Diplomas.

6.°—Se entregară un Diploma valorado en 1.000 pesetas a los obreros que no hayan tenido accidentes según la escala siguiente:

GR	UPOS D	EL INTERIOR		GRUPOS EXTERIOR	
Picadores	5 años 6 años 6 años	Camineros y resto del pers Peones exterior	8 años 10 años	Transporte interior	8 año 10 año 8 ano

7.º—10.000 pesetas para premiar las distintas sugerencias que se presenten.

8.º—Obsequios de trofeos y premios en metálico a los ganadores del Concurso de Socorristas que se detallarán oportunamente mediante programas de mano.

9.º—6 000 pesetas para premiar los dibujos que consigan el primero y el segundo premios. 10.—Premio de 1.500 pesetas para el artículo de Seguridad que sea seleccionado por la Comisión.

NOTA.-El sorteo de los regalos en los Grupos que obtengan el 1.º y 2.º premio del Interior,

así como el 1.º de los Grupos del Exterior, se sortearán entre los obreros que hayan trabajado normalmente durante todo el mes, no se hayan accidentado en todo el año, no ha-yan perdido más de 12 días al año sin justificar, no hayan perdido más de 90 días por enfermedad y no hayan sido expedientados.

#### CLAUSURA

Se celebrará el día 5 de noviembre en el Cine Emilia a las 11,30 de la mañana, con asistencia de la Dirección de la Empresa y Autoridades.

Se entregarán los premios y se darán a conocer los resultados obtenidos durante el Mes

de la Seguridad.



# LA SEGURIDAD EN LA CARRETERA



s indudable que es un problema que preocupa a todos ya que muchos componentes de la Empresa usan el coche para trasla-

darse de sus hogares al trabajo.

Indudablemente el accidente de carretera se diferencia muchísimo del accidente laboral. Existe algo que los diferencia desde su comienzo, el accidente de tráfico en la mayoría de los casos es generalmente por un acto voluntario; no tiene quien lo ordene ni le dirija, hace con el coche realmente lo que le da la gona, en cambio en el trabajo, está allí porque necesita trabajar y hace los trabajos porque un superior se lo ordena.

Sin embargo, pueden asemejarse y muchas «cosas» de unos pueden servir para los otros. Si podemos analizar unas y otras, buscando circunstancias que las asemejen encontraremos muchas, tantas quizá, como para que la lucha contra ellas pueda hacerse con las mismas armas.

#### ACCIDENTES «IN ITINERE»

Hoy son muchos los operarios que usan coche, motocicletas o bicicletas para trasladarse de sus casas al trabajo, a pesar de que hay un buen servicio de autocares, muchos por evitar esperas, por hacer los desplazamientos más rápidos, y otros, los menos, porque sus horarios de trabajo no coinciden con la de los autobuses. Se considera accidente «In Itinere», el que se produce por ir del domicilio al trabajo o viceversa.

Será indemnizable:

#### a) Si va por el camino habitual

Esto quiere decir que si un operario hace el recorrido andando por el camino más recto y normal y un día le da por ir por otro por dar un aviso o por recoger algún objeto y ese día se accidenta, no tiene derecho a indemnización.

#### b) Sin ninguna detención

Si un operario al ir al trabajo se detiene en un bar o en una casa particular determinado tiempo, tampoco es indemnizable. Se exceptúa cuando la parada es para esperar los autocares que la Empresa ponga para el transporte.

#### Utilizando los medios proporcionados por la Empresa o autorizados por ella

Como todos saben la Empresa dispone de un servicio de autocares muy eficiente y bien organizado, lógicamente todo el personal debiera de usarlos. Algunos, sobre todo en el verano, usan determinados vehículos: Coches, motocicletas y bicicletas. Todos estos transportes tienen que tener una autorización de la Empresa, para lo cual deben de solicitarlo y ésta a su vez, si lo estima procedente, puede autorizarlo o no.

Hay muchos que carecen de esta autorización y están expuestos a que el día que les ocurra un accidente se queden sin ninguna idemnización. Otros cambian de vehículo y no lo piden a la Empresa y en este caso no tienen ningún derecho.

### d) Siempre que concurran las condiciones que reglamentariamente se determinen

Este punto es muy importante, ya que hay varias sentencias de las Magistraturas de Trabajo sobre el particular, al no considerar accidente a un señor que conduciendo una «moto» para ir al trabajo, se accidentó al cometer una imprudencia sancionada por el Código de Circulación. O sea, que si se comprueba que el accidente se produce por una infracción clara del Código de Circulación, se considerará comoi mprudencia extraproferional sin ningún derecho.

También si la Empresa prohibe la circulación con determinado vehículo por algún sitio. En este caso la Empresa tiene prohibido circular en bicicleta y motocicleta en las carreteras de acceso a los Grupos Mineros por tener mucha pendiente.

Como se puede apreciar en la mayoría de los casos, es más práctico y seguro utilizar los vehículos de la Empresa aunque se pierda algo más de tiempo, máxime cuando vemas la cantidad de accidentes que hay en la circulación.

El año pasado hubo cerca de 4.000 muertos, o sea que corresponde a más de 11 diarios.

La mayoría de los accidentes en carretera son debidos a imprudencias, y muchos, sacan la consecuencia que el mundo del automóvil carece en absoluto de espíritu preventivo.

Se oye hablar de infinidad de marcas, muchos que tienen vehículos que no pueden desarrollar velocidades grandes están ahorrando para poder cambiar de coche, para después poder presumir ante sus amigos de haber efectuado velocidades de más de 100 kilómetros por hora; todos los que sólo piensan en ver la forma de correr más están buscando el suicidio, no ya de ellos, si no de la familia o los amigos.

No nos paremos a pensar de que un vehículo por bueno que sea, como cualquier máquina de las que se usan en la mina, está sujeto a averías imprevisibles que pueden desequilibrar a mucha velocidad el coche y producirse un accidente.

Hay otras personas que al coger un volante se transforman a seres distintos como son normalmente en la vida particular, ocurre un caso parecido a los del fútbol, que hay señores que normalmente hablan correctamente y con educación y dentro del campo de deportes se portan como verdaderos energúmenos.

Otra parte muy importante para conducir es encontrarse en buen estado físico y no haber ingerido alcohol.

Muchos accidentes de grandes rutas son debido a la fatiga de grandes jornadas, que llegan a dormirse con los ojos abiertos. Cuando se note cansancio, aunque sea una hora debe pararse y reposar algo. En algunas ocasiones los accidentes son debidos a escaso conocimiento o mala interpretación de las indicaciones. Estoy seguro que si en los exámenes de revisión se hiciese un dictado, teniendo que escribir una explicación sobre el mismo, se verían cosas muy interesantes.

Hoy la preocupación de los accidentes de carreterra es a escala nacional como lo demuestra unas películas que se proyectan en Televisión que creo produzcan el efecto deseado. Debieran producirse películas análogas sobre los accidentes de trabajo.

Lo cierto es que con la vida moderna, nuevas máquinas, más automóviles, el querer ir más de prisa a todos los sitios, los ruidos, los estados de ansiedad, etc. cada día son más las víctimas de esta época que nos ha tocado vivir. Qué duda cabe que se pueden evitar muchísimos accidentes, tanto en la carretera como en el trabajo, pero para ello tenemos todos que trabajar para crear un espíritu de prevención mucho mayor del que existe si es que hay algo, subsanar en lo posible nuestros defectos conociéndolos, pues muchos veces sólo nos preocupamos por los de los demás y muy importante para toda clase de accidentes y sobre todo de circulación: La cortesía «sed amables con los demás», con esto se conseguiría muchísimo, aunque se pierda algo de nuestros derechos; si todo el mundo hiciera igual, disminuirían mucho los accidentes.

Por último quedan los que conducen después de haber ingerido una gran cantidad de alcohol, aunque aparentemente no parezca que están borrachos, tienen mermadas sus facultades mentales enormemente, se sienten más eufóricos y puede con ello producir verdaderas catástrofes. En muchos países se hacen pruebas de medición de alcohol en la sangre a personas que se abserva que no conducen normalmente y se les retira el carnet de conducir por determinado tiempo.



# RECONQUISTA DEL SILENCIO



l tema de los ruidos, tanto en la industria como en

la calle, está preocupando a los médicos y a las Autoridades de todos los países.

Un doctor de Ohio, Lester Sontang, ha declarado en Boston que «el exceso de ruidos puede afectar en gran medida las futuras condiciones físicas de los niños no nacidos». Hasta el tibio refugio prenatal, pues el ruido, ese terrible subproducto de la civilización, persigue al hombre. Nacemos ya vulnerados por ese temblor, por esa vibración confusa que altera la solemne armonía del mar, del viento, del batir de las alas de los pájaros, del rumoroso y casi insensible crecer de la vida vegetal. Nacemos heridos, condicionados. Mutaciones secretísimas se preparan en millones de seres maternos sometidos al trepidar de los trenes elevados, al ronco mugido de las sirenas fabriles, al insorvitante incremento de la circulación diaria con su estrépito e insolente ruido. Hombres distintos son amasados por el ruido a despecho de los genes, por encima del amor materno, más allá de todas las organizaciones morales y legales milenariamente creadas, reguladas por las sociedades humanas.

«El ruido es la más importante de las formas de interrupción, decía Schopenhauer. Es no solamente una interrupción, sino también una ruptura del pensamiento».

Romper el pensamiento equivale a destruir el hombre en su esencia, ya que lo que distingue el ser humano del ser animal no es otra cosa que la secreción prodigiosa de su pensar. Comienzan por éso los Estados modernos a legislar medidas adecuadas a proteger al hombre contra el más terrible de sus productos: Contra el ruido. Hay sabios en Marsella que han descubierto que un gigantesco silvato de árbitro de futbol puede producir infrasonidos que el oído humano es incapaz de percibir, pero cuyo poder destructor agrieta los más gruesos muros, altera el ritmo cardíaco y, llevado al extremo, puede aniquilar toda forma de vida en kilómetros a la redonda. Y ese es el ruido que nos rodea y no oímos. El que se mantiene entre los niveles máximo y mínimo de nuestras facultades auditivas es el que nos aturde, el que nos fatiga, el que nos aliena y carcome las más profundas vigas maestras del delicadisimo edificio de nuestro equilibrio intelectual y moral.

¿Cómo podemos permanecer indiferentes ante esta amenaza que, el Doctor Laster Sontag nos lo dice, no solo apuñala nuestra vida, si no que busca, para herirlas en su tierno ovillo esas otras vidas aún envueltas en la tibia gruta maternal que nuestro amor espera y constituye nuestra única esperanza, nuestro auténtico futuro?. Salvo en el pensar, el hombre y sobre todo los Españoles somos ruidosos en todas nuestras actividades, en los lugares de recreo, en los bares, en las salas de reuniones parece que quiere tener razón el que más alto hable y muchas veces, para que pueda ser oído, hay que vocear. La nueva civilización es un ruido de legiones en marcha, un crepitar de incendio, un batir de mulos, un perforar de pavimentos, un traqueteo de máquinas en el que alucinados por insensatas ambiciones, los hombres, pierden uno de los más deseables bienes: El silencio. «En el silencio la so ledad, escribía Belguise, no se oye más que lo esencial». Por el camino de la multitud, de la super-urbe, el hombre se ha encontrado de nuevo con 'a soledad no deseada. Comprenderemos que si todo esto ocurre en las ciudades, se están contaminando los pueblos y esti mamos que nos vamos acostumbrando porque no nos damos perfecta cuenta del daño que estamos haciendo.

Si a todo este dramático planteamiento del ruido unimos el de cualquier industria nos daremos perfecta cuenta que el ruido está amenazando las existencias del hombre por todas partes.

En la industria es difícil eliminar el ruido, pero ya indicamos en números anteriores las protecciones que pueden usarse, pero parece que la mayoría no nos oyen o no nos quieren oir, seguramente se están quedando sordos sin darse cuenta.

# EL HULLERA VASCO-LEONESA en

#### Primera Preferente

Esta temporada el Hullera jugará en la Primera Preferente, categoría que consiguió en la pasada. Cuando escribimos estas líneas faltan tan sólo 15 días para que dé comienzo la Liga y el Hullera tiene aún su equipo sin perfilar. Sabemos que hay nuevos fichajes, alrededor de la docena, y que varios de los que formaron en el pasado año renovaron contrato, pero aún no podemos dar sus nombres. Igualmente ha habido cambios con el manager. Paco, después de varias temporadas en el Hullera, da paso a Marassa, quien ocupará su cargo. Este no necesita presentación, pues todos Vds. le conocen, fue jugador del Hullera varios años, y si mal no recuerdo, hizo las veces de entrenador en tercera división.

La Liga comienza el día 3 de septiembre, tocándole al Hullera jugar en casa con el Bembibre. El día 10 irá a Valladolid para vérselas con el Iscar

Esperamos que el nuevo equipo nos depare grandes sorpresas, a la vez que les damos la bienvenida.

El Hullera Club de Empresas, que había sido aplazado hasta el día 19 del pasado mes, parece ser que hay disconformidad en varios equipos y que no se jugará la segunda parte del trofeo. Según rumores el Hullera jugará la Final con el Kraff, y quien se proclame campeón pasará a jugar la fase interprovincial.

De ser así, esperamos que sea nuestro equipo el Hullera quien tenga que jugarla.

JOSE LUIS DIEZ BUSTOS

#### RODESIA, EXCLUIDA DE LOS 3UEGOS OLIMPICOS

LOS PAISES AFRICANOS RETIRAN EL BOICOT Y PARTICIPARAN EN LAS PRUEBAS DE MUNICH

A Rodesia le ha sido retirada la invitación de participar en los juegos Olímpicos.

Ha sido Avery Brundage, presidente del Comité Internacional, quien en el curso de una conferencia de prensa ha anunciado la decisión de este organismo de retirar la invitación hecha a Rodesia para que participara en los Duegos Olímpicos.

«La importante decisión – ha declarado el presidente del Coila— hemos decidido después de una votación, 36 votos ha pedido que la invitación fuera retirada, 31 se han pronunciado a favor de la participación de Rodesia, mientras que tres votos se han realizado en blanco. Ante esta mayoría pues, se ha decidido negar el permiso de participación de Rodesia».

«La cuestación planteada por los países africanos – continuó Brundage— era la de saber si Rodesia había respetado los acuerdos de Luxemburgo del pasado año. Toda la sesión se ha dedicado a discutir este punto entre los países africanos, Rodesia y Mister Daume, presidente del Comité Organizador de los Duegos de Munich Finalmente, el Comité Internacional Olímpico ha decidido que Rodesia no había respetado los términos del citado acuerdo.

#### REACCIONES A LA EXPULSION DE RODESIA

Con una profunda amargura y con lágrimas en los ojos han sabido los atletas rodesianos la noticia de su expulsión de los luegos Olímpicos.

«Los esperábamos – han dicho los atletas— pero esperábomos que sucediera algo increíble. Esta expulsión ha sido una injusticia, ya que los atletas rodesianos nos habíamos y estábamos entrenando desde hace dos años». Una atleta, con el uniforme de su país tovavía endoso, repetía llorando: «No puede ser, no es posible».

Los señores Ossie Plaskett, jefe de la delegación rodesiana, y Grand Stuart, presidente del Comité Olímpico de este país, han coincidido en señalar que la decisión del COI había sido completamente arbitraria e irjunta «El deporte – hon dicho— no tiene nada que ver con la política. El grueso de los países africanos han politizado un acontecimiento deportivo tan importante como el de la Olimpiada».

Par su parte, todos los países africanos que habían anunciado su decisión de boicotear los Juegos Olímpicos si se aceptaba la participación de Rodesia, han comentado muy favorablemente la votación del Comité Olímpico Internacional. «Ahora ha dicho un representante de Kenia— todo queda igual. La solución ha sido la mejor para todos».



#### LA LABOR DEL DIRECTOR

Hablando de directores, nos encontramos que, como en todo, los hay buenos y los hay malos.

El mejor director será siempre aquél que obstaculice más la buena marcha del negocio, pues, como todo el mundo sabe, la labor más importante de un buen director consiste en entorpecer cuanto pueda.

Por eso, un director que viaja mucho o que acuda poco a la oficina, no será nunca un buen director, porque no podrá entorpecer lo suficiente y con sus ausencias conseguirá que el negocio marche a las mil maravillas.

¿De cuántas formas distintas puede entorpecer un buen director la buena marcha del negocio? Un buen director puede entorpecer la buena marcha del negocio de mil maneras distintas.

Desde tener a los jefes respectivos esperando un par de ho-

**FUERA** DE JUEGO

Por LUIS CARANDELL

La película «Queimada», que se proyecta actualmente en los cines españoles, narra, como se sabe, la historia de una isla imaginaria de las Antillas a mediados del pasado siglo. Una población compuesta por una mayoría de esclavos negros y una reducida colonia de blancos viven bajo la dominación portuguesa, hasta que llega un oficial inglés, cuyo personaje interpreta Marlon Brando, y subleva a los habitantes de la isla, la cual, tras una serie de vicisitudes, cae bajo el dominio británico. La película es muy buena, pero hay algo en ella que no satisface Está. uno sentado en la butaca viéndola y nota algo extraño que no termina de explicarse. Durante toda la primera mitad, es decir, mientras la isla está sojuzgada por los portugueses, aparecen por allí unos guardias vestidos con el uniforme que llevaban los españoles en el siglo pasado, vigilando a los esclavos negros. La película, ori-

## ¿PELIGULA "LUSITANIZADA"?

///.V// **//////**////

WW.

W.W.

ginalmente hablada en inglés en sus partes dialogadas, ha sido doblada al castellano, pero se han «respetado, las exclamaciones y conversaciones de fondo en idioma portugués. A mí personalmente, esta combinación de idioma portugués y guardias vestidos a la española me producía cierta desazón, que no hacia más que aumentar cuando, al hacer un pequeño repaso mental de mis pobres conocimientos históricos. me parecía recordar que los portugueses no estuvieron nunca en las Antillas, pues estas islas no les correspondieron en los sucesivos repartos ibéricos del continente americano. Posteriormente hablando de esto con un amigo, me mostró una revista italiana en la que la pelicula de Gillo Pontecorvo aparecía con el nombre de «Quemada y no «Queimada». ¡Milagro!, pensé yo en ese momento. El título de la película, al ser «doblada» en nuestro país, había ganado una ·i · y el film se había · lusitanizado».

ras todos los días a la puerta de su despacho, para despachar con ellos, hasta obligar a cumplir sus instrucciones a rajatabla, los entorpecimientos de un buen director pueden llegar a mil.

La labor de un buen director no tiene nada de fácil, como a primera vista pudiera parecer, pues en todo momento ha de estar cambiando de procedimientos o modificando sus propias órdenes.

Un buen director ha de procurar en todo momento que sus colaboradores más inmediatos no se ocupen más de diez minutos seguidos en la misma cosa y siempre ha de estar sugiriéndoles un quehacer nuevo, para lo cual ha de saber pronunciar, de una manera enérgica, la conocida frase:

-Deje usted todo lo que está haciendo y ocúpese inmediatamente de esto otro.

Un director que sea como es debido, ha de tener a un gran número de ordenanzas y botones, constantemer. te, en danza y por eso ha de estar pulsando casi ininterrumpidamente el timbre de llamada

Un buen director ha de tener también el mayor tiempo posible las líneas de sus teléfonos bloqueadas, aunque para ello se vea precisado a tener varios microtelétonos descolgados.

Para tener todo esto presente y poder desarrollarlo, es necesaria una gran resistencia física y una capacidad de obstaculización asombrosa. Y no todo el mundo está capacitado lo suficientemente.

Debido a la enorme actividad que todo buen director debe desarrollar diariamente, muchos son los que acaban con los nervios destrozados, cuando no con el higado o con el corazón, pues las partes más delicadas del cuerpo son las que primero se resienten.

No es, pues, por capricho, cuando un director se coge unas vacaciones de seis meses o un año, sino que en la mayor parte de los casos es por una necesidad auténtica, ya que un buen director por mucho que disfrute descansando siempre disfrutará más entorpeciendo.

**PENEDO** 

(De . La Codorniz.)



¿Y por qué no se van ustedes a Almería, que al fin y al cabo da lo mismo?

0

## LO PRIMERO ES EL HUMOR

# HAY QUE SUBIR



espués de darle muchísimas vueltas al

asunto, tras varias noches en vela, he llegado a esta conclusión radicalísima: hay que subir todos los precios. Hay que subir todos los precios en España. Hay que subirlos, además, ahora.

Hay que subir los precios de los autobuses, de los periódicos, de la luz, del gas, de la gasolina, de los alimentos, de la ropa, de los pisos, de los caramelos, de los televisores, de los chupa-chups, de todo cuanto esté a nuestro alcance. Allá donde hay un objeto que ofrecer al juego de la oferta y de la demanda y de la transacción comercial, hay que encarecerlo.

Por qué?, se preguntarán ustedes ¿Qué razonamientos llevan a esta sugestión incitadora, claramente perjudicial a las economías domésticas? Pues no muchos razonamientos. Pocos y sencillos. Los precios suben. Es inútil detenerlos. Se hacen declaraciones cargadas de buenas intenciones que luego los acontecimientos se encargan de desmentir. Y una subida hoy, un encarecimiento mañana, van quebrantando los nervios, la resistencia espiritual y la entereza de cada español que los sufre. Entonces, si al final todo va a costar muchísimo

# POLITICA-FICCION



—Siempre lo he dicho y lo sigo manteniendo: la evolución del país se nota en verano.

0 0 0

# LOS PRECIOS

más caro, no veo por qué vamos a ir dilatándolo, sufriendo día a día. hora a hora Los malos tragos con. viene pasarlos cuanto antes, y si son de golpe muchísimo mejor.

Cuanto antes suban todos los precios, antes habrá que enfrentarse con la necesidad de incrementar todos los salarios. Cuanto antes suban todos los salarios, antes sabremos si nuestra unidad monetaria es capaz de resistir este envite o se va a quedar hecha unos zorros. Cuanto antes suban los precios nos enfrentaremos sin más paliativos a la auténtica situación económica, política y estructural que provoca las alzas de precios, y no tendremos más narices que resolverla.

Si los precios han de acabar aumentados dentro de unos meses, y por esta decisión de pedir que los suban todos y ahora mismo vamos a pagar un poco más, ¿qué más da, si nos ahorramos los disgustos y los nervios de que nos vayan subiendo cada día unos pocos? Y si suben todos, además, ya no habrá excusas para evitar el coger el toro de la realidad por los cuernos.

Además, queda una última y remota posibilidad, que tampoco se debe despreciar: cuando todo el mundo pide que no se encarezcan las cosas, los precios suben. ¡A ver si pidiendo que los aumenten, por el aquél de llevarnos la contraria, van y los dejan en paz.—PGARCIA.

(De «La Codorniz»)

