

ALTO BIERZO, S. A.

Oficina de las minas y facturaciones
BRAÑUELAS (León)

Minas «El Triunvirato» y otras

DOMICILIO SOCIAL: CONDE DE XIQUENA, 3

Teléfonos 21 27 72 y 21 90 08

MADRID

Brañuelas 3 Febrero 1954

* Sr. Don. Vicente Rubio
Madrid.

Querido Vicente; Aquí seguimos sin poder hacer nada o casi nada, tenemos sin cargar todavía el tren, espero que mañana pueda salir, pues para cada vagón se necesita maniobra de máquina, no hay manera de moverlos sino es así, esto aparte del atasco que hay en la estación, que no saben donde meter los trenes. El frío persiste con la misma fuerza, y aunque ayer pudimos lavar por la tarde, resultaba que el todo uno, no se separa, son grandes témpanos de hielo, así como tuberías y cono etc. De la mina estamos sin trabajar y hoy pase orden de que no se toque nada, ni se gaste un solo jornal hasta que el tiempo no varíe, pues sigue haciendo viento y lo que se hace hoy no sirve para mañana, además de que tenemos aquí bastante carbón que lavar y si pudiéramos pasar el mes con la momina de aquí solo, cargando lo normal sería un buen envite para hacer dinero de las existencias.

Tío Anselmo recibí tu carta que se refiere a aparato para cargue de menudos, que entregare a tío Angel cuando le vea. Desde luego para eso tenemos que modificar las plazas y poner cemento en el suelo, suprimiendo las vías.

Hoy he visto en los periodicos lo de las hullas, no así lo de antracita que anuncias. La subida es buena y tiene gran importancia para las existencias tanto de aquí como a las pilas en mina.

Aquí hay la impresión de que si las heladas no aflojan tenemos para todo el mes, pero en este tiempo es de esperar que tan pronto como deje de helar se quitara sola enseguida. De todos modos por la parte de Espina hay mas de un metro general. Supongo en esa habra venido bien la invernada para despejar almacenamientos. Enrique escribe estos dias varias cartas pidiendo le mande sus vagones. Dile que estan de viaje desde hace dias 3 y uno tenemos

aquí que le cargaremos enseguida que podamos. Le escribo en este sentido. Tuve carta de Dario y dice cree se pueden reparar los vagones en Mataporquera por unas 6 a 7 mil ptas, le digo aprox. lo que tienen y en realidad es mas que nada de carpintero, y en todo caso de un buen herrero, pues de chasis, topes, cadenas, freno etc, tienen todo lo esencial y lo peor son los pisos, testereros y puertas, así como algun angular torcido o roto. Los tenemos aquí los dos y espero me digas a vuelta de correo si envío uno a esa o a Valladolid u otro sitio para que de retorno lo envíen a Mataporquera, pues la verdad es que ya no se pueden casi cargar. De la mina les dije que pueden andar en la labor de la 18 y 6 y 7 pisos, así como alguna galería de las de arranque.

Hoy recibo carta de D. Rafael Mas en que me indica debemos reclamar a Atlas las correas de los compresores, ya que por la mala calidad de estas se han dado de si tanto que ya no hay manera de tensar, pero recuerdo que a su debido tiempo reclame a esa oficina que las pidieran y veo hoy en carta de tio Anselmo que ya las mandan. Le escribo a Mas agradeciendole su atencion.

Escribeme y dame noticias del ambiente que hay por ahí de precios y ventas, pues con las 75 del menudo si la Termica paga además las 27 de marras se convierte de golpe en el mejor cliente que tenemos, y de acuerdo con la teoría de tu padre, dejo bajo lo de Cementos.

Tenemos aquí ya el vagon de chapas de la Naval así como las de Guardo, que empezamos a preparar para la caja de grancilla.

Sin mas recibir abrazos

20/5/68