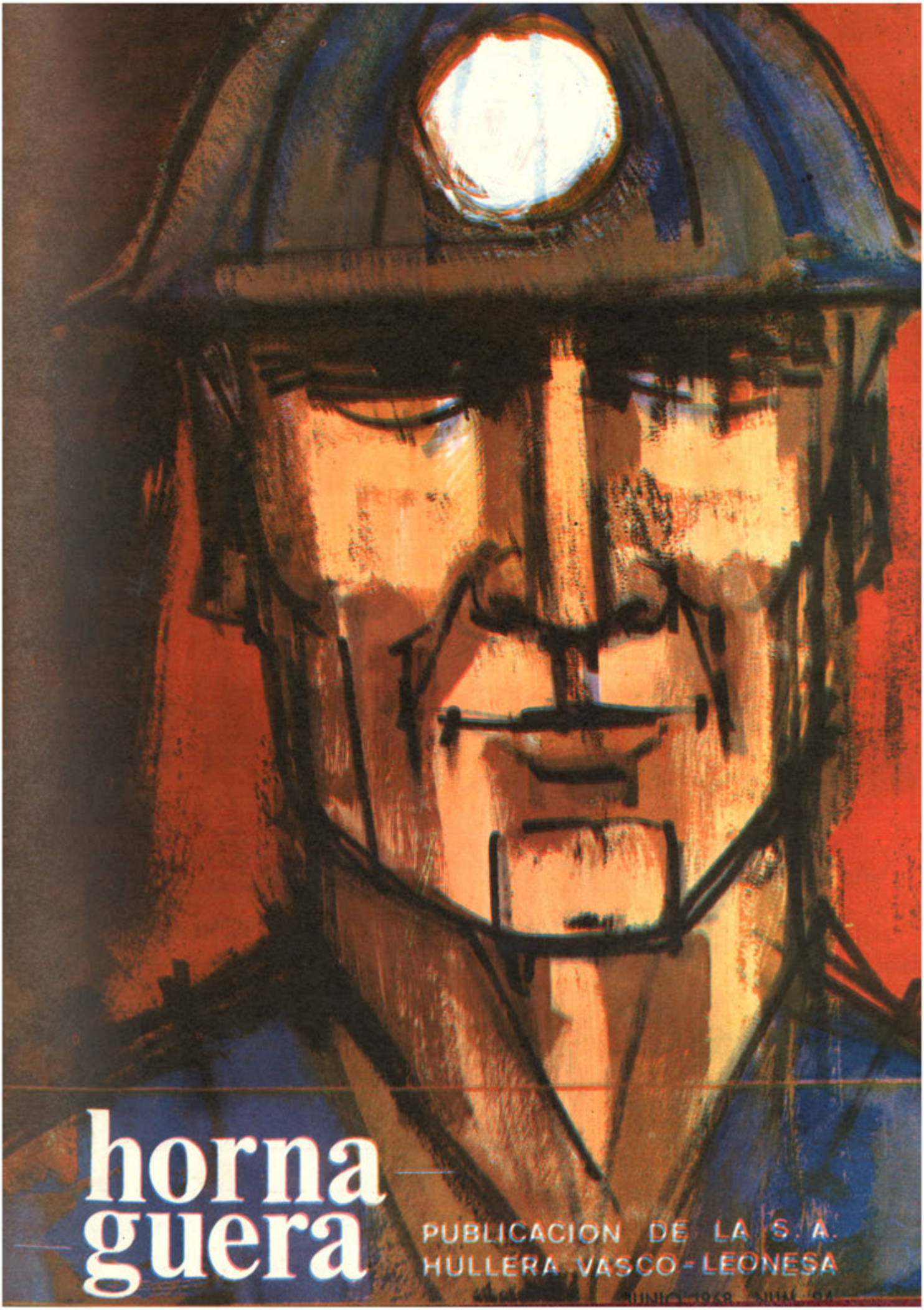


horna guera

PUBLICACION DE LA S. A.
HULLERA VASCO-LEONESA

JUNIO 1968 NUM. 94

SUMARIO

Cuentos de verano.
Los hombres y los días: Cuatro años al frente de la Diputación Provincial de León.—*Por Víctor León.*
Hippilandia.
Nuestros Concursos: Fotografía
El mar contiene abundante mineral magnesio.
Seguridad: Conciencia colectiva de la seguridad.
El transportador de racletas «Páncer».
Mes dedicado a la Seguridad.
Accidentes por imprudencia.
El saber no ocupa lugar.
Sorteo mensual de 2.000 pesetas.
Lo primero es el humor.

Imp.CASADO - L. Cóndor, 2 - León - 1968

Depósito Legal LE. 13 - 1959

Hornaguera

Director:
VICTORIANO CRÉMER
CORRESPONDENCIA:
Sanjurjo, 3 LEON

REVISTA DE LA HULLERA VASCO LEONESA, S. A.

JUNIO 1968 NUMERO 94

EDITORIAL

CUENTOS DE VERANO

En la época en que mejor se descubre la condición del hombre como animal de costumbres, es precisamente en ésta del verano, o, mejor, del veraneo... A poco que se observe el repertorio vital a que se somete el hombre de nuestros días, lamiéndose su soledad de viudo accidental, se llegará a la confortable conclusión de que el «homo sapiens» es un pobrecillo ser sujeto gustosamente a la costumbre, como el perrillo o el gato doméstico a las leyes que sus amos les dictan.

Quizá como reacción contra este sentimiento de supeditación, el hombre ha organizado una ofensiva dialéctica contra su condición subalterna y se empina sobre frases más o menos agudas para engañarse a sí mismo Pero la Mujer no se deja engañar por las apariencias. La Mujer no ignora que perro ladrador es poco mordedor y se sonríe irónicamente cuando el hombre, el esposo, se imagina que ya, solo y con todas las tentaciones de la ciudad a su alcance va a poder vivir su vida, va a lamerse a gusto, como el buey de la máxima. La Mujer sabe que el esposo de lo único que será capaz, mientras ella veranea, es de continuar trabajando y de aburrirse. Y la Mujer, como siempre, tendrá razón, una vez más.

Queda el marido solo, libre de las ligaduras de la esposa y todo lo que se le ocurre es ir al Cine por la tarde y al Café por la noche. Contemplar la vida que hacen los maridos en verano, sin esposa a la vista, recuerda un poco la confusión del topo en una jaula de hierro. A nosotros nos produce una pena muy grande verle andar —al hombre, no al topo—, de un lado para otro, desarbolado como un navío viejo, inadaptado como un canario en una funeraria. Y pensamos que esa moda, hoy tan exten-

dida, de permitir que la familia veranee, mientras el hombre se queda en el lugar de origen, batallando con su propio aburrimiento, no es, como algunos pretenden, una argucia del hombre para vivir su vida, para echar sus canas al aire, sino una medida sapientísima de la Mujer para dominar más totalmente al hombre de su pertenencia.

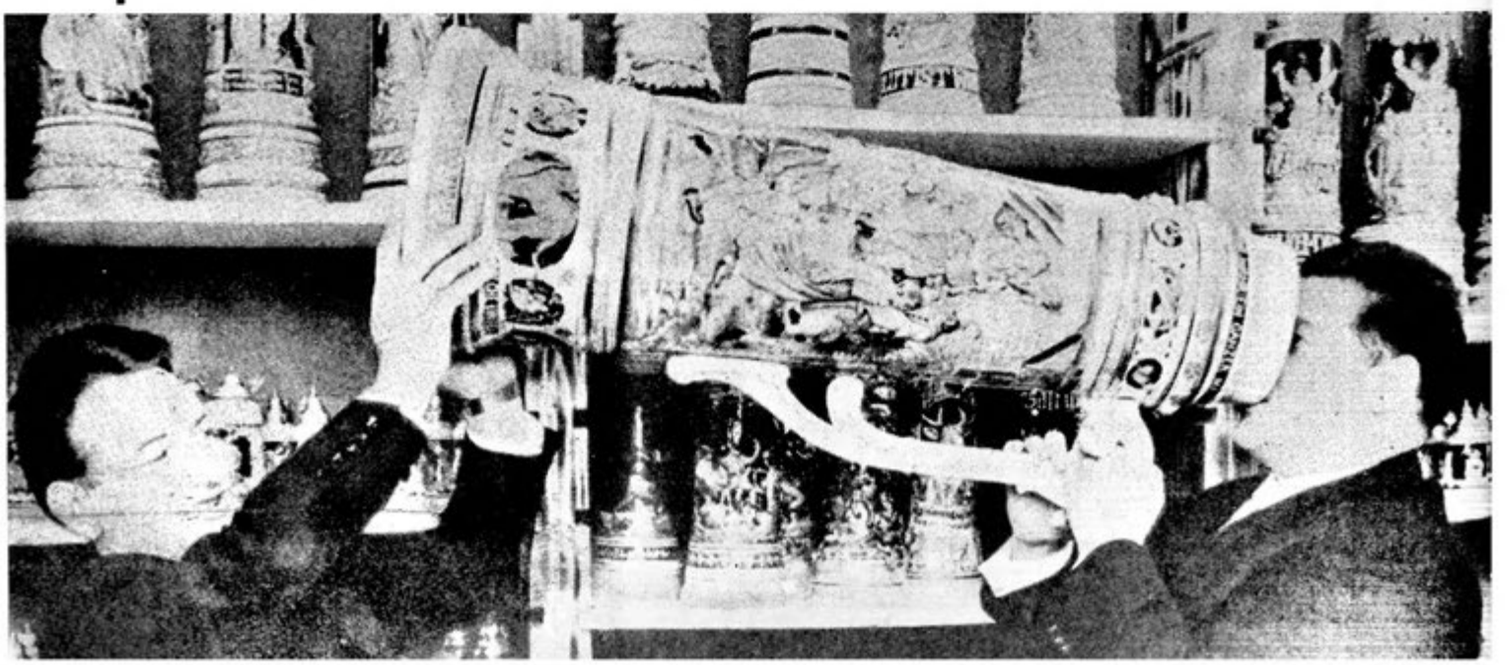
A los ocho días de soledad, de quemar horas en tertulias monótonas, de ingerir desordenadamente combinaciones absurdas, de trasnochar estúpidamente, el marido siente la nostalgia del hogar completo, con la mujercita y con los chicos Y si no corre a rescatar a la dulce enemiga es porque su orgullo de varón resistente se lo impide.

Pero la mujer conoce esta tragedia y se complace en prolongarla, porque sabe que, después de esta experiencia veraniega, se le dará un marido de más fácil manejo, más sumiso Un marido derrotado en toda la línea. El hombre que, repetimos, es un perfecto animal de costumbres, resulta un ser nacido para la santa costumbre de la mujer, y esa ficción de libertad que cree disfrutar durante esta época del veraneo, no es sino un supuesto táctico que la mujer ensaya para dominarle más enteramente durante el año, y para convertirle en el marido perfecto, que es siempre el perfecto servidor de la esposa, y el que está dispuesto a cumplir aquellos diez mandamientos de la Ley del Matrimonio que no recordamos quién puso en feliz circulación hace algún tiempo:

1.° **No tendrás amigos que llevarte a la boca.**
2.° **No saldrás por la noche ni para echar una carta urgente.**
3.° **No fumarás o si lo haces será encerrado en el cuarto de baño.**
4.° **No te mezclarás en los gastos de la casa, aunque te parezcan disparatados.**
5.° **Acompañarás a tu mujer a todos aquellos sitios a los que la mujer desee ir acompañada por ti.**
6.° **Pagarás todas las cuentas sin meterte en averiguaciones.**
7.° **Trabajarás sin descanso para ganar cada vez más, si puede ser honradamente, si no como sea.**
8.° **Declararás que todas las mujeres del mundo, incluso la Sofía Loren, con la excepción de tu mujer, son unas birrias.**
9.° **Reconocerás todos los meses que tu mujer necesita otro abrigo, otro vestido, otros zapatos, otro bolso y un jamón.**
10.° **Darás a tu mujer cinco mil pesetas si te pide mil, y dos mil si te pide quinientas.**

Esta es la verdad. Lo demás son cuentos de verano.

H. V. L.



LOS HOMBRES y los DIAS

CUATRO AÑOS

AL FRENTE DE LA

Diputación Provincial

Uno no tiene experiencia, pero le parece que cuatro años al frente de un organismo de tan complicado entramado y de tan extensa acción como es la Diputación Provincial de León, es mucho tiempo, el suficiente, al menos, para probar un temple, para poner de manifiesto una condición bien probada.

Cuatro años al frente de un Organismo de tan extensa proyección, de tan múltiples menesteres, de obligaciones tan variadas como la Diputación Provincial, evidencian, en quien mantenga el timón, un pulso firme, un conocimiento claro de la ruta y una indudable eficacia en el mando.

Este es el caso del Excmo. Sr. D. Antonio del Valle Menéndez.

Cuatro años lleva patroneando la gran nave provincial, desde su puesto de mando de la Diputación.

Y nadie puede dudar de que durante esta prolongada navegación ha sabido mantener el rumbo, con serenidad y con conocimiento.

Puede afirmarse, sin lugar a duda, que estos cuatro años han sido lo más henchido de acontecimientos provinciales, los más densos y palpitantes de contenido y de esperanza.

Han sido cuatro años en los cuales León se ha puesto prácticamente en pie, no solamente para afirmar su presencia sino para expresar su deseo de creación.

Y esto ha sido posible gracias a la colaboración, a la acción de la Diputación Provincial, y fundamentalmente de su Presidente.

Con energía y con serenidad; sin prisa, pero sin pausa, a Dios rogando y con el mazo dando, el Presidente de la Diputación Provincial Leonesa ha ido abriendo caminos, como Machado solicitaba y hacía, en la tarde prometedora de León.

Caminos que se han dirigido a los centros de las demandas de la Provincia, y que prácticamente han cubierto todo el mapa de las necesidades leonesas: Caminos hacia la industrialización; caminos hacia la redención de las tierras y de los hombres; caminos hacia la rehabilitación de las fuerzas de la cultura... Cuatro años al frente de la Corporación Provincial, suponen la conquista de un derecho: el derecho al reconocimiento, a la admiración y a la adhesión de todos los leoneses.

En esta fecha el Excmo. Sr. D. Antonio del Valle Menéndez, justamente a los cuatro años de su mando, cuando León se siente agitado por nuevos impulsos que hacia su redención universitaria la encaminen, ha obtenido de los leoneses el más verdadero de los homenajes: el de la gratitud.

VICTOR LEON

(«El Aplauso del Dia»
E. A. J. 63. Radio León)

HIPPILANDIA
HIPILANDIA

Un horrible suceso, ocurrido recientemente, ha afectado por igual al mundo convencional y al de los *hippies*. En octubre de 1967, y en el suelo de un cuarto de calderas situado en East Village neoyorquino, la policía descubrió el cadáver desnudo de una atractiva estudiante, de familia rica, que había abandonado su educación y el de un vago conocido por Groovy, que tenía varios tatuajes en el cuerpo. A los dos les habían destrozado la cabeza. El crimen tuvo una enorme repercusión. Para millones de padres de familia el asesinato de Linda, no era otra cosa que la materialización de los temores que los asaltan cada noche mientras esperan anhelantes a que lleguen sus hijos. En lo que se refiere a la opinión de millares de «hijos de las flores» (como se llama a los juveniles elementos del mundo de los *hippies* por su afición a la naturaleza), el asesinato de James constituía una evidente burla de su propio principio, según el cual el amor universal sería capaz de sobrevivir pese al terrible ambiente de violencia que reina en las grandes ciudades.

Incluso en la tienda gratuita del centro establecido por los *hippies* en el East Village para regalar ropas y alimentos) se respira una atmósfera cargada de resentimiento.

—Hay gente que viene a la tienda con la intención de destrozar los escaparates— comenta el propietario del establecimiento.

Su colaboradora suspira:

— Ya no hay amor en el barrio. Todo el mundo anda muerto de miedo. Todo el mundo va armado. Hasta yo llevo cuchillo.

Lo cierto que transtorna la cabeza que es el lado sombrío del mundo de los *hippies* se ha venido manifestando desde hace tiempo. En 1967, el East Village fue escenario de ocho homicidios de los que no se publicó nada y también abundan los raptos entre las chicas *hippies*. En un distrito de San Francisco, fue encontrado recientemente el cadáver de un vendedor de drogas, negro, conocido, que colgaba de un risco. Tres días antes habían detenido a un consumidor de LSD, de veintitres años de edad, cuando llevaba un paquete que contenía el brazo cercenado de otro *hippie* distribuidor de narcóticos.

Algunos de los observadores del mundo de los *hippies* aseguran que la «rápida» (metedrina), un tipo de anfectamina de efectos tan instantáneos que aterroriza hasta a los que la usan, es, en el fondo, causa de la mayoría de las violencias cometidas por ciertos «hijos de las flores». El sociólogo Lewis, que hace poco tiempo efectuó una encuesta relativa a los *hippies*, calcula que el 40 por 100 de los adictos más veteranos se han convertido en verdaderos «metedrinómanos» o «metedrimonstruos». Y no se crea que estos apodos resultan un tanto exagerados. En efecto, como dice un *hippie*. La metedrina transtorna la cabeza y el que recurre a ella se vuelve violento e incluso es capaz de matar a cualquier persona en un momento dado.

El régimen de vida normal de los *hippies*, consistente en consumir drogas y golosinas durante sus largas veladas y en mantener promiscuas

relaciones sexuales, conduce a la propia destrucción. Son frecuentes los casos de narcomanía que acaban en suicidio y los de algunos *hippies* que si bien se recobran físicamente de sus «trances», acaban padeciendo serios transtornos síquicos. Antes de ser clausurado, en septiembre de 1967, el Dispensario había tratado unos trece mil pacientes en el curso de tres meses. Las dolencias iban desde la pulmonía hasta la hepatitis, ocasionadas algunas de ellas por inyecciones de anfetaminas puestas con agujas infectadas. Un centro de Los Angeles dedicado a la lucha contra las enfermedades venéreas informó que, durante el año pasado, tales enfermedades habían aumentado en el distrito de los *hippies* seis veces más rápidamente que en el resto de la ciudad.

Hasta los *hippies* de este distrito reconocen públicamente que el movimiento está en decadencia. Varios millares de *hippies* de aquel distrito de San Francisco han buscado refugio en comunidades tribales establecidas a lo largo de la costa de California, en el Oeste de Nuevo Méjico, donde hacen collares y trabajan el cuero para venderlos a los turistas.

Al principio, comenta uno de los refugiados, nuestro movimiento era muy hermoso. Pero ahora cada uno se muestra violento a través de las drogas. ¿Cuándo y por qué se produjo entre los *hippies* esta tendencia a consumir narcóticos? En 1965, el distrito de Haigh-Ashbury era un barrio más de los muchos de clase media que hay en San Francisco. En él vivían varios centenares de jóvenes artistas y estudiantes que, estimulados sicológicamente por el LSD, la música de los Beatles y las canciones de Bob Dylan a partes iguales, comenzaron a profesar una nueva y utópica filosofía, basada en que la sociedad marcharía mejor procurándose un ambiente sosegado y tranquilo y en que la mayoría de las verdades básicas de la vida tienen origen en las alucinaciones producidas por las drogas. Estos idealistas proclamaban que el odio podría ser vencido por la belleza, el amor y la libertad de expresión.

Una mezcla tan exacta de egoismo y filantropía no tardó en atraer discípulos, con lo que el movimiento iniciado en San Francisco prosperó rápidamente. Pronto desarrolló actividades propias, su oficina de ayuda social a la que dió el nombre de Diggers, sus tiendas «siqueléticas», sus salas de baile y sus formas artísticas y musicales, además de un lenguaje peculiar.

En la actualidad, como resultado de varios centenares de artículos periodísticos y de una veintena de documentales para la televisión, el mundo de los *hippies* se ha propagado a todas las principales ciudades de Estados Unidos y una media docena de capitales en el resto del mundo, cuyos componentes suman en total un cuarto de millón de adeptos. Sin embargo, al igual que otras incontables minorías animadas por alguna filosofía de plausibles pero inaplicables principios, la de los *hippies* ha visto sus conceptos explotados en modas, música, arte, anuncios y baratijas, mientras el espíritu que la sustentan se veía postergado y han surgido legiones enteras de falsos *hippies*. Estos imitadores se olvidan del movimiento el domingo por la noche y regresan a sus burgueses hogares donde reanudan su rutinaria existencia hasta el viernes siguiente.

Sin embargo gran parte de la culpa de la situación actual del mundo de los *hippies* debe ser atribuída a un grave error de sus fundadores. En efecto, el suburbio no resulta un marco favorable para el culto del amor y de la belleza.

El Village de Nueva York, constituye un sombrío ejemplo del problema. Esta zona, que comprende cien manzanas, cuenta con una poliglota población de portorriqueños, negros, judíos, italianos y eslavos, la mayoría de los cuales son pobres. Ahora se han mudado a él unos mil *hippies*, cuya presencia se ha hecho notar en parques y lugares de esparcimiento. Pero, en realidad, ha sido su manera de vivir lo que ha molestado a la gente conservadora. A este respecto, una señora ucraniana comenta:

— La vista de estos muchachos y jovencitas echadas sobre un automóvil, conversando indecorosamente, tiene que influir en mis hijos y no precisamente para bien.

La indiferencia que muestran los «hijos de las flores» por la limpieza, ha encolerizado en Ashbury a numerosos ciudadanos negros de la clase media.

Esta gente ha convertido una zona muy agradable en un barrio miserable, dice un residente negro. Si algunos *hippies* se mudaran a la casa contigua a la mía, me marcharía de aquí, no puedo tolerar la suciedad.

Además, a ciertos habitantes de los barrios bajos no se les escapan algunas de las pretensiones contenidas en la filosofía de estos «apóstoles» del amor. Uno de dichos habitantes, la portorriqueña Linda, de veintitres años de edad, encargada de un centro infantil en el Village manifiesta:

—El *hippie* lleva una vida repugnante, —dice la chica—, con la misma alegría que un personaje de Disney y nos invita a abrirle los brazos y a decirle: «Te amo, *hippie*». Parece no darse cuenta de que el amor es una de las cosas más serias del mundo y de que hay que pasar muchas contrariedades antes de lograrlo. Los *hippies* nunca conquistarán el mundo si no trabajan por él o para él. Y en realidad, lo que hacen es huir de él.

Estos tipos inadaptables continúan apareciendo. Las estadísticas de personas desaparecidas muestran un aumento de un 18 por 100 durante los dos últimos años y buena parte de dicho incremento se debe, según parece, al gran número de adolescentes que siguen el ejemplo de los *hippies*.

¿Quiénes son? En Nueva York, donde se cree que cientos de adolescentes han abandonado sus hogares para seguir la doctrina de los *hippies*, la policía informó que en octubre de 1967 y por primera vez en la historia de la ciudad, el número de chicas que se fugaron de sus casas fue superior al de muchachos. Al parecer, la mayoría de ellas sufren serios desequilibrios; otras como Lynda, son jóvenes que disfrutan de una situación económica privilegiada.

Tales chicas, generalmente ingenuas, no tardan en descubrir que el esfuerzo para sobrevivir y costearse las drogas requiere algo más tangible que el poder de las flores. Linda logró arreglárselas mejor que la mayoría de ellas. Cuando se le agotaron los medios de subsistencia recurrió a un trabajo por horas y a mendigar. Otras muchachas encuentran empleo en las industrias propias de los *hippies:* la venta de carteles, distintivos, de abalorios y de periódicos clandestinos. La fuente de ingresos más lucrativa es la venta de drogas, de cuya distribución se encarga la mayoría de los propios *hippies*. El precio actual del LSD, al por mayor, es de dos mil dólares (140.000 pesetas) el gramo y hasta un traficante novato de narcóticos puede obtener considerables beneficios vendiéndolos en la calle.

La joven iniciada en la vida *hippie* debe aceptar que ha de ser «complaciente» con sus compañeros.

Muchas adolescentes abandonan el hogar para buscar belleza y la verdad, dice un sicólogo. Pero para tener amigos, drogas e incluso agua y alimentos, no tienen más remedio que acceder a las proposiciones sexuales. Esta es la regla del juego.

Estas circunstancias son, precisamente, las que hacen pensar a la gente normal que la vida de los *hippies* es bastante triste. Y lo es. Tomemos una noche cualquiera. La velada se desarrolló en el centro *hippies* de Village. Se encuentran reunidos chicas y chicos de ojos hundidos que, desde los reservados, contemplan fijamente y con mirada vacía las sucias aceras. Afirman con insistencia que están «visando», pero para la mayoría de ellos esta expresión se ha convertido ya en una manera de decir que «están esperando que algo suceda», o sea, se limitan a esperar, igual que hace la juventud en cualquier parte.

La vacuidad de su existencia ha empujado a gran número de *hippies* hacia un nuevo ambiente. Pero un sociólogo cree que el 90 por 100 de los jóvenes *hippies* acabarán regresando a sus hogares o a los lugares de donde provenían. Como es lógico, muchos de ellos seguirán dependiendo de las drogas; otros descubrirán que jamás podrán adaptarse de nuevo a la vida normal. Pero a pesar de las dificultades con que tropezarán, algunos jóvenes que han vivido en *hippielandia* parecen haber regresado con un nuevo conocimiento de sí mismos y de la comunidad a que pertenecen.

Un «exhijo de las flores», de dieciocho años, se sintió atraído por la doctrina de los *hippies* y se convirtió al credo floral... por poco tiempo.

—Me fue imposible identificarme con él —explica—. Todavía tomo marihuana de vez en cuando y hasta suelo saludar a mis amigos con las expresiones propias de los *hippies*. Pero el verano pasado estuve trabajando en favor de la paz y ello me hizo sentirme mucho mejor que cuando andaba vagando.

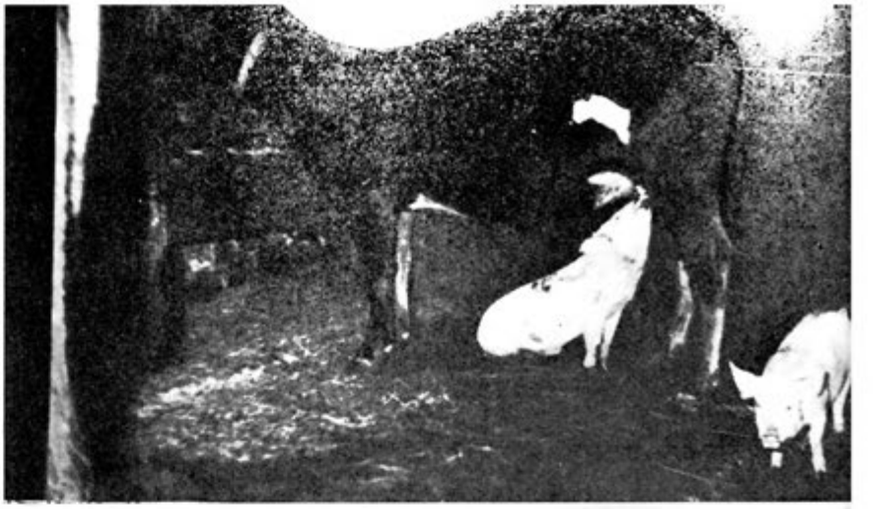
Evidentemente, el protagonista de esta anécdota es uno de los afortunados jóvenes que ha logrado superar su momentánea flaqueza.

Asesinatos, estupros, enfermedades y suicidios se vienen sucediendo cada vez más frecuentemente en el mundo *hippie*, cuyos dirigentes confiesan que ha seguido un rumbo equivocado.

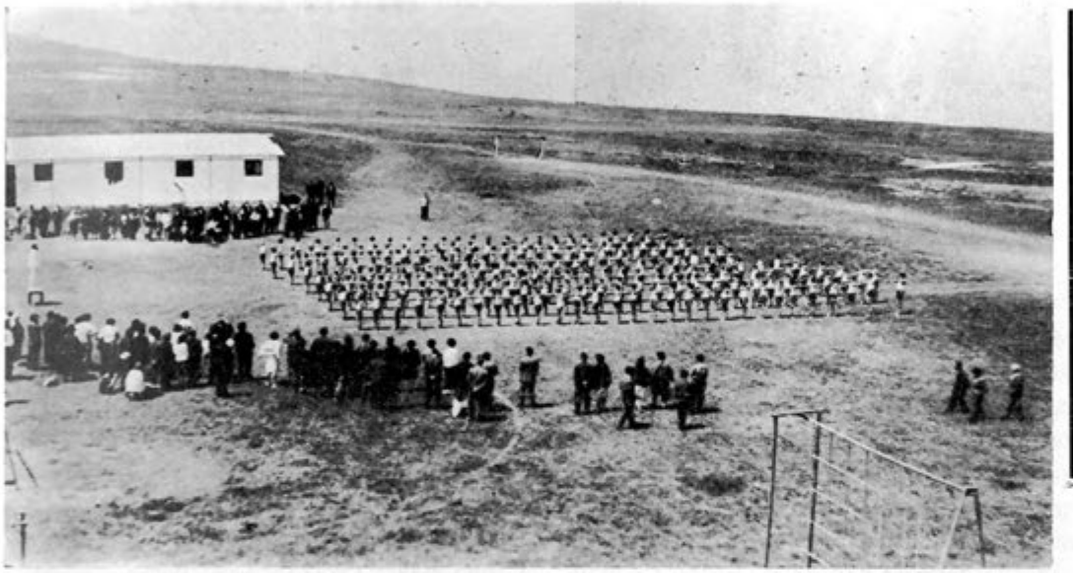
NEWSWEEK

NUESTROS CONCURSOS

FOTOGRAFIA



Hemos señalado alguna vez que, tal como se está desarrollando nuestro Certamen mensual de fotografía, cabía pensar en más importantes aventuras: como podría ser la celebración, a fin de ejercicio, allá por las Fiestas Patronales de Santa Bárbara, de una Exposición de aquéllas fotografías que, entre las presentadas del año, y a juicio de un Jurado, fueran estimadas como las mejores, debiéndose para ello proceder a la ampliación de las fotografías que optaren a los premios que se establecieran. Y hemos vuelto a pensar en ello, a la vista y a la consideración de las cinco fotografías que componen nuestro cuadro de hoy, todas y cada una de las cuales, en su estilo, y con su especialísima manera de ver las cosas es bien digna de figurar entre las mejores.



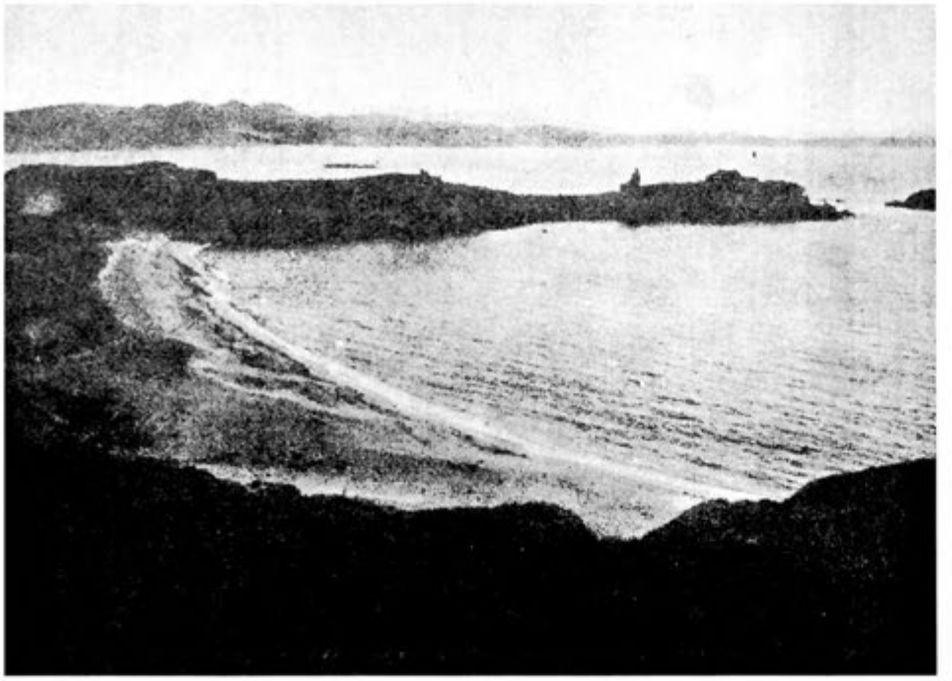
MANUEL SANCHEZ SANTANA recoge el patetitmo del paisaje del paso de la «hoz» al Puerto, y minas de Santa Lucía de la S. H. V. L., teniendo a la izquierda el antiguo molino de la Junta Vecinal de Santa Lucía.

ANGEL LOBATO RABANAL, nos ofrece una foto sensacional: Un cerdito que perdió a su madre, abasteciéndose de una vaca, la cual lo cría con cierta complacencia.

ALFONSO GARCIA R., ha captado un momento encantador del juego de la niña con el apacible can. Ambos se miran con alegría, con amor...

SEBASTIAN INFANTE ha sorprendido al felino en uno de sus momentos más característicos: en el acecho. La pieza bulle quizá entre el ramaje. El gato contempla un poco extrañado la osadía. Luego, alargará fulminantemente su pata cargada de uñas... Y, ya se sabe.

EUFRASIO PRIETO GARCIA ha conseguido una panorámica impresionante. No solamente porque en ella se acoge a los muchachos acampados en la Colonia de Cué en Llanes, haciendo una tabla gimnástica perfecta, sino porque abarca toda la inmensa perspectiva, dando al escenario grandiosidad.



EL MAR

CONTIENE ABUNDANTE MINERAL MAGNESIO

El mar está lleno de pródigas: bajo las olas yace una vasta riqueza mineral, una fuente de alimentos prácticamente inagotables, suficiente agua potable para regar todos los desiertos, un suministro inacabable de materias primas para las industrias química y farmacéutica. Pero el mar encierra también peligros y problemas, y hasta ahora el hombre sólo ha tenido un éxito discreto al explotar su poderoso potencial.

Uno de los precursores de la extracción de estas riquezas fue un joven químico norteamericano llamado Herbert Dow. Trabajando en su laboratorio, hace cincuenta años, encontró el medio de extraer de antiguos mares subterráneos uno de los metales más valiosos y de mayor uso general: el magnesio.

Como no se trata de un artículo de consumo, el hombre de la calle puede pensar que dicho metal se halla muy alejado de nuestra vida cotidiana, pero realmente estamos rodeados por él. Se encuentra en nuestro botiquín, como sulfato de magnesio y leche de magnesio; puede constituir la máquina de cortar el césped, o la totalidad de una escalera. Lo utilizamos en el equipaje, en los anteojos y en las cámaras. Es un tercio más ligero que el aluminio; algunas de las piezas del motor del automóvil están hechas de él, y los coches de carreras han usado llantas de magnesio desde hace años.

Entre los metales, el magnesio figura en octavo lugar por el número de toneladas producidas, pero aventaja a otros elementos nuevos —titanio, zirconio y berilio—, cuyo empleo se ha extendido en los últimos treinta años. Los fabricantes de muchos objetos susceptibles de elevarse del suelo, volar, ser transportados, remolcados o empujados, se han beneficiado de su ligereza y resistencia. Entre las herramientas mecánicas de magnesio merece señalarse una robusta sierra de cadena ultraligera que un leñador puede llevar suspendida del bolsillo de la cadera, sostenerla con una sola mano y emplearla para talar un árbol de madera blanda, de cuarenta centímetros de diámetro, en ocho segundos. Una rampa de magnesio puede soportar el peso de un camión de nueve toneladas que suba por ella, y, sin embargo, es tan ligera que un sólo hombre la transporta sin dificultad.

En el cielo, como en la tierra, es cada vez mayor el número de objetos móviles que contienen dicho metal. Cada día se utiliza más en los satélites, ya que su ligereza permite a los vehículos espaciales situarse en órbita con una mayor carga de instrumentos. Cuando el Mariner III fracasó en su misión a causa principalmente de su cubierta de fibra de vidrio, los diseñadores de la nave espacial sustituyeron este material por el magnesio, y el Mariner IV rebasó el planeta Marte como estaba previsto.

Al igual que el mítico gigante Anteo, que adquiriría fuerza cuando se le arrojaba a su Madre la Tierra, el marinero magnesio puede desprender su poder volviéndolo a arrojar al mar. Un nuevo tipo de torpedo no deja estela de burbujas porque utiliza para su propulsión una batería húmeda de cloruro de plata y magnesio, en lugar de aire comprimido. El agua salada activa la carga electroquímica de esta batería, al igual que la dulce actúa en la batería de un coche. Esta misma reacción proporciona energía independiente para las boyas oceánicas que emiten información de sonar.

Es difícil creer que, antes de la Primera Guerra Mundial, Herbert Dow fuese casi el único en pensar que el magnesio podría ser una bendición para los Estados Unidos. Su fascinación por este metal comenzó cuando, como estudiante de la Escuela Case de Ciencias Aplicadas de Cleveland, Ohío, encontró intensas concentraciones de bromo, calcio, magnesio y sodio, que analizó de una muestra de agua subterránea yacente, a 370 metros de profundidad bajo Michigan central y parte de Ohío. Convencido de que era posible la explotación de los recursos químicos contenidos en el agua de mar, creó después de acabar la carrera, lo que más tarde se llamó la Dow Chemical Company, en un pequeño grupo de edificios de madera en Midland, Michigan.

El capital de la compañía procedía principalmente de inversionistas de Cleveland, conquistados por el conocimiento de Dow en este nuevo campo, así como por su irresistible personalidad. Bien parecido, de pelo negro y bastante alto, era un hombre atractivo que inspiraba confianza. En Midland se cuenta que una inversionista, Hetty Green, estaba almorzando en unos almacenes, cuando vio pasar a Dow en su calesa, «¿Quién es ese hombre tan extraordinario?», preguntó. Y sin haberle vuelto a ver ni tratado personalmente, se afirma que invirtió dinero en su negocio, adquiriendo acciones por valor de dos mil dólares que, muchos años después, valían más de tres millones.

La decisión de Dow de experimentar con la producción de magnesio fue impulsada por la proximidad de la guerra mundial, que amenazaba cortar a los Estados Unidos su fuente principal de este producto: Alemania. Al principio, dicho elemento rehusó obstinadamente adquirir el estado sólido, pero finalmente fue estabilizado en 1916, y una pieza del tamaño de un reloj de bolsillo ocupó un lugar de honor en el escaparate de una tienda de tejidos de Midland.

Pero la producción industrial en gran escala del magnesio resultó ser muy diferente a la extracción de este elemento del cloruro magnésico en un pequeño laboratorio. Una nueva instalación estuvo plateando lingotes de magnesio por espacio de dos días. Luego, de repente, en una de las fases de la operación, el cloruro magnésico fundido se solidificó en una masa dura, rompiendo las pilas electrolíticas que lo contenían. Al surgir el cloro en el proceso, consumió literalmente el equipo y la mayor parte del edificio, con lo que la fábrica, valorada en 225.000 dólares, quedó inutilizada.

Pero cuando murió Dow, en 1930, su químico jefe, y su ingeniero de producción, habían dominado ya las moléculas y producían magnesio a toneladas. Sin embargo, existía aún una gran falta de interés por parte de los grandes usuarios potenciales, como las industrias de aeronáutica y del automóvil, y la empresa no prosperó. Entonces, los ataques aéreos alemanes en Londres, en la Segunda Guerra Mundial, invirtieron la marca. Los técnicos aeronáuticos británicos, sorprendidos por la extraordinaria velocidad y la capacidad de carga de bombas en los aparatos de la **Lutfwaffe,** descubrieron, al examinar minuciosamente restos de aviones derribados, que las aleaciones de magnesio constituían una parte importante del material estructural de los aparatos enemigos. Gran Bretaña pronto contrató con la Dow una producción adicional para su exclusivo uso, que llegaría a ascender a millón y medio de kilos de magnesio anuales.

El grupo Dow había hallado ya un emplazamiento ideal para una nueva instalación: una franja de tierra en Freeport, Te-

xas, a la que bordeaba por tres lados el golfo de Méjico. El agua tomada de un lado podría tratarse y volverse a arrojar al golfo por el otro, en un punto situado a varios kilómetros del primero.

Criaderos centenarios de ostras proporcionan una excelente fuente de cal, esencial para el proceso; el gas natural garantizaba una fuente barata de energía y una cercana gruta facilitaba la sal necesaria como elemento final.

Bajo la dirección de A. P. Beutel, químicos e ingenieros poblaron la lisa y estrecha lengua de tierra con estructuras de aspecto extraño, destinadas a extraer barras de reluciente metal de las encrespadas olas. Allí y en otras fábricas destinadas por la Dow, se producía magnesio suficiente para atender la mayor parte de las necesidades militares y civiles del país durante la Segunda Guerra Mundial. Hoy día, sólo la planta de Freeport extrae más de doscientas toneladas diarias de magnesio a partir de unos doscientos millones de litros de agua del mar. Esto significa que cada cien litros producen un hectogramo de metal.

Los químicos de la Dow afirman que la extracción de magnesio del agua de mar es un proceso sencillo, y para probarlo señalan el hecho de que un estudiante de Freeport obtuvo una pequeña cantidad de dicho elemento en la cocina de su propia casa para presentarlo en un trabajo de ciencias que le habían encargado en la escuela. Con pocas vueltas, el agua del mar y la cal se mezclan para hacer hidrato de magnesio; luego se añade ácido clorhídrico y se obtiene cloruro magnésico; la solución resultante es evaporada y secada, utilizándose una pila electrolítica para separar el magnesio del cloro.

Por sencillo que parezca, la producción de muchas toneladas de una vez requiere verdaderas montañas de conchas de ostras, millones de litros de agua de mar, hectáreas de estanques de sedimentación, inmensos mezcladeros y secaderos, grúas locomóviles de cien toneladas y cámaras de ladrillo refractario para pilas electrolíticas, todo ello formando un gigantesco complejo, cuyas chimeneas y torres cilíndricas dominan la línea del horizonte.

Al reducir drásticamente los precios de magnesio por la producción en gran escala, los fabricantes han descubierto en este elemento otras propiedades que completan su ligereza de peso. Una de ellas es la de adaptarse bien a otros metales; como en los buenos matrimonios, cada una de las partes actúa mejor acompañada de la otra que por sí sola. Basta un poco de magnesio para hacer al aluminio más dúctil y maleable. Los fabricantes estiman la forma en que se comporta un lingote de magnesio; ligero dúctil, es el metal más fácil de trabajar. Una herramienta de esta sustancia puede rebanar un fino borde de una inmensa plancha con la misma facilidad que una ama de casa corta la manteca. Calentando a doscientos grados centígrados y pasado por un troquel, adopta prácticamente cualquier forma en menos de dos minutos.

El magnesio nos proporciona un recurso básico inagotable. Su porcentaje en la composición del agua de mar es notablemente elevado; trece kilos por cada diez mil litros aproximadamente. Y puesto que sobre nuestro planeta flotan unos 1.280 millones de kilómetros cúbicos de agua salada, se calcula que la industria podría usar cien millones de toneladas de magnesio anuales durante un millón de años sin agotar el suministro. Esta aterradora estadística nos proporciona un destello de la magnitud y significación del tesoro que oculta el océano.

CONCIENCIA COLECTIVA DE LA SEGURIDAD

SEGURIDAD

Todas las campañas de Prevención de Accidente tienen como finalidad fundamental la creación de un clima y una conciencia colectiva de la Seguridad. Hay que destruir muchos falsos conceptos para sentar otros verdaderos. Es muy corriente y se está abusando mucho de achacar la mayoría de los accidentes al factor humano. Casi siempre se achaca la culpa a la víctima sobre todo si ésta falleció en el accidente, pero casi nunca se tiene en cuenta que para que se produzca un accidente tienen que coincidir unas cuantas circunstancias que la víctima nada tiene que ver con ellas, son por lo general producto de una mala organización, o de otros muchos defectos que se encuentran en los trabajos donde el accidentado no interviene para nada.

El factor humano como tal interviene en casi todos los accientes; los debidos al factor técnico una gran mayoría son como consecuencia del mando; por no prevenir un peligro, por organizar mal un trabajo, por permitir cometer imprudencias, por no ordenar retirar a su debido tiempo el material defectuoso, la falta de protección de las máquinas, tolerar que se trabaje donde haya grisú, la falta de limpieza, el destinar personal con conocimientos insuficientes a labores peligrosas. Me refiero al mando incluídos Ingenieros, Jefes, Auxiliares, Vigilantes y Servicio de Seguridad; este mando son seres humanos igual que todos los productores y por tanto sujetos a errores y fallos.

Todos los accidentes debidos a las causas enumeradas se achacan al factor técnico y no al humano, siendo en realidad tan debidos a este como a los producidos por descuidos, negligencias, irresponsabilidad, indisciplina o a la ignorancia de los trabajadores; por esto son tan importantes las Campañas de Seguridad dirigidas a crear en la mentalidad de los seres humanos que intervienen en la producción un clima de Seguridad.

Se discute la predisposición a los accidentes. Sin embargo, existe y está ligada a defectos personales, que pueden ser precisados mediante buenos reconocimientos médicos. Se puede demostrar que el 80 por 100 de los casos de accidentes repetidos en el mismo individuo, se producen también en el mismo trabajo, y son causados por la rebeldía a emplear los medios de protección, y que determinado tipo de accidentes se da en cierto número de reincidentes de carácter extraordiearíamente impulsivo, que desdeñan todo medio de seguridad lanzándose al peligro sin reflexionar. Estos accidentes se pueden en su mayoría evitar con un mayor esfuerzo de la Vigilancia y cuando a pesar de ello no corrigen sus defectos no hay otro recurso que apartarlos de los trabajos del interior y dedicarlos a labores secundarias y sin peligro, con ello se les hace un favor

TRABAJA SEGURO...

ya que tarde o temprano son víctimas de un accidente que les puede costar la vida.

La cuestión de la Seguridad es compleja porque actúa en un plano que incide, de ordinario en el mundo de lo económico donde los intereses, que se ven incluso pueden tocarse, impiden ver, o mejor dicho preveer, los problemáticos accidentes que pueden producirse mañana o pasado mañana y que, fatalmente, se producirán a la larga si se dejan en pie los peligros sin neutralizar. La producción en muchos casos, vital para la buena marcha de la Empresa, es la causa que muchos mandos quieren achacar a la falta de medidas de Seguridad, es indudable que si no se produce con economía llegará un momento que la Empresa se ve precisada a cerrar, pero debemos de tener en cuenta lo que cuestan los accidentes y la grandísima repercusión que tienen en la producción, es muy corriente oir decir cuando se lesiona un operario que no estaba preparado para aquel trabajo, que no tenían a quien mandar, pero cuando se lesiona éste queda en la misma situación y tienen que mandar a otro que tiene las mismas posibilidades de lesionarse. Tenemos que tener obreros preparados para sustituir en caso de faltas aunque cueste perder tiempo en instruirlos.

La colaboración Empresa-productor es muy necesaria si queremos fomentar un clima de Seguridad. Nuestra Empresa pone todos los medios a su alcance para el perfeccionamiento de los medios de trabajo, dota de todos los elementos protectores necesarios, patrocina Campañas de Seguridad, establece premios para los Grupos que menos accidentes tengan; en una palabra, no regatea medios para que sus obreros se sientan protegidos.

En esta colaboración Empresa-productor, éste último estimamos que no responde al igual que la Empresa; continuamente tenemos lesiones en las manos por no usar guantes, se siguen cometiendo un gran número de imprudencias temerarias, el obrero tiene su responsabilidad. Todo hombre se debe a:

Su familia depende de él.
Su Empresa que padece en su economía.
Su Patria que también sufre en su economía por él.
Pero se debe asimismo a Dios; en definitiva su vida le pertenece a El.

Luego no puede poner en peligro su integridad física ni su vida. ¿Al propio tiempo esto es suicidio? Pues sí, porque como consecuencia él, al que han puesto a su disposición medios de protección, carteles, avisos de peligro, etc., que sabe cuáles son los riesgos que corre en su trabajo, debe usarlos, aprenderlos, ponerlos en práctica, pues el hacer lo contrario, por rutina, por imprevisión, por la falsa sensación de Seguridad que da el no haber tenido accidentes, haciendo las cosas mal, por ese sentido torero que tenemos los españoles que pretendemos hacer el quiebro a cuerpo limpio, el obrero atenta contra su vida.

Y de aquí sale la noción de colaboración. Si el obrero cumple lo dispuesto en materia de Seguridad, colabora entonces en su Empresa; pero aún hay más, cada uno en su trabajo y pensando en éste debe de dar cuenta a sus superiores de los fallos que encuentra en el mismo, proponer mejoras o disposiciones de Seguridad que la Empresa debe de estudiar e implantar si son realmente efectivas.

Se indicó reiteradamente que toda sugerencia dada sobre Seguridad y que fuese práctica se llevaría a la reunión del Comité de Seguridad e Higiene y se la premiaría si éste la encontraba aceptable. Sólo se presentaron en

dos años tres, las cuales fueron premiadas. Estimamos que muchos no se atreven a mandar sugerencias porque pueden sus superiores considerarlas como críticas, pero pueden tener la seguridad que no ocurrirá así, además pueden hacerlo al Servicio de Seguridad con la condición de que se oculte el nombre y pueden tener la certeza de que no lo sabrá nadie. El lema para las sugerencias debe de ser. ¡La Seguridad ante todo!

...medite y dénos a conocer sus ideas.

Este medio sería la colaboración más eficaz que podría haber entre Empresa y Productor para lograr formar un clima de Seguridad.

Las sugerencias pueden ser encaminadas a evitar o eliminar:

1.°—Una operación peligrosa.

2.°—Un equipo peligroso, máquina o material defectuoso.

3.°—Una posición peligrosa al trabajo.

4.°—Una condición peligrosa.

Puede indicar mejorar:

1.°—Una organización de un trabajo.

2.°—La Seguridad de una operación.

3.°—El equipo.

4.°—Una condición de trabajo.

5.°—Una protección inadecuada.

Las sugerencias pueden presentarse en la Oficina del Servicio de Seguridad y tendrá un premio desde 500 a 5.000 pesetas, en consonancia con la importancia de la misma.

Si algún productor tiene alguna idea y no sabe o puede desarrollarla se le ayudará con mucho gusto, esperamos que muchos productores nos presenten sugerencias, esto nos indicaría que existe una preocupación latente por la Seguridad.

En el extranjero, la mayoría de las Empresas miden el grado de Seguridad por las sugerencias presentadas.

La prevención de accidentes está avalada por razones humanas, sociales y económicas.

El obrero español, en muchos casos tan decidido, debe dar un ejemplo de ciudadanía y colaboración; nadie mejor que el trabajador ve las cosas que se pueden mejorar en el trabajo.

Otra forma de colaboración es ser disciplinado; sin disciplina no puede haber buena organización y por tanto tampoco puede haber Seguridad. Muchas veces se critica a determinado Vigilante porque haya dado una orden mal o no se ocupa suficientemente de la Seguridad y también que antepone la producción a la Seguridad. Como ya indicamos antes el Vigilante es un hombre y por tanto también tiene sus fallos como todo ser humano; debemos ser comprensivos con él y pensar que si alguna cosa hace mal, es debido a no percatarse de ello. Debe de tenerse en cuenta que el Vigilante es una persona que tiene unos conocimientos muy grandes adquiridos con la práctica y que los accidentes le perjudican mucho económicamente y en su reputación profesional, por esta causa le interesa mucho que no los haya.

Otra forma importante de colaborar con la Seguridad es preguntar. Mucho hemos hablado de hacer las cosas con Seguridad tan bien como sea posible. Pero, ¿qué pasa si uno no sabe hacerlas?. Puede preguntarle a quien sepa. Esta persona

puede ser el productor que está más cerca, al Vigilante, al miembro de Seguridad.

Algunos productores no quieren hacer preguntas; estiman que con ello los hace parecer tontos a algo semejante. Todos los que así piensan están equivocados. Es cuestión de sentido común hacer preguntas si no se sabe. Es tonto dar vueltas por una ciudad buscando una calle que no se conoce, hasta encontrarla; lo lógico es preguntar cuantas veces sea necesario para que nos encaminen directamente a ella.

Cuanda hagáis una pregunta hacerlo de una manera concreta; muchos tratan de adornarla para que no se den cuenta que no lo saben, con ello pueden dar lugar a respuestas no adecuadas con la pregunta. Cuando un Jefe o Vigilante os da una orden debéis de preguntarle las veces que haga falta hasta que tengáis la certeza de que entendísteis bien la orden; muchos accidentes se producen por mala interpretación de las órdenes dadas. En muchos casos, la Seguridad depende de una simple pregunta. Por último, hay también otra colaboración muy importante, que es el orden y la limpieza; procura colocar las herramientas adecuadamente y seguras, esto evita muchos accidentes; por dejar el martillo picador clavado en el corte tuvimos el año pasado muchos accidentes. La limpieza es tan necesaria en la mina como en tu casa, si te gusta llegar a casa y tenerla limpia también te debe gustar que esté limpio donde tienes que estar siete horas.

La necesidad de la participación de TODOS en la prevención la prueba el siguiente razonamiento:

1.°—La lesión personal es consecuencia de en accidente.

2.°—El accidente es el resultado de un riesgo personal o mecánico.

3.°—Este riesgo depende de las personas.

4.°—Estas personas cometen errores.

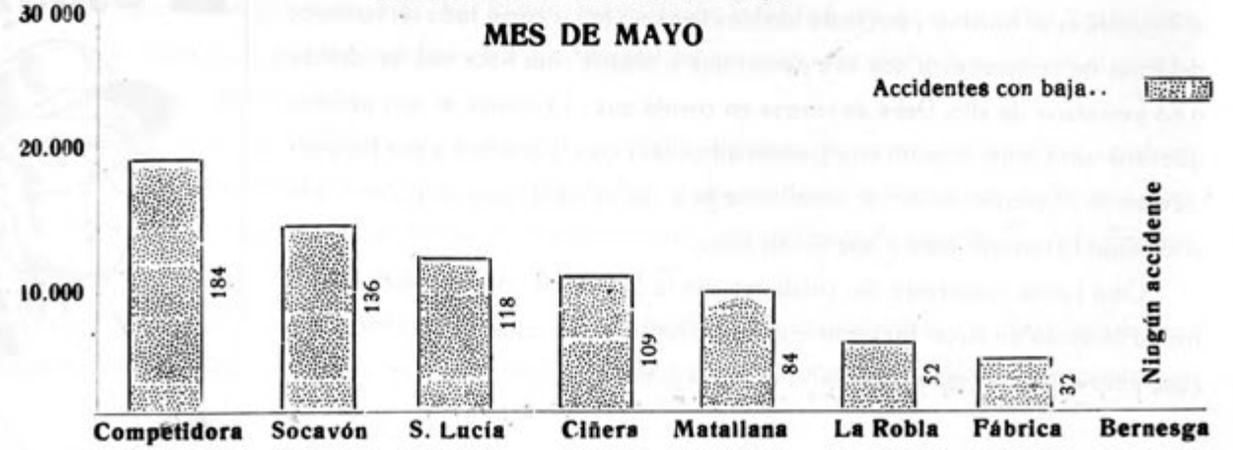
5.°—Los errores son debidos:

- **5.° A. HERENCIA.—(Condiciones personales del individuo, defectos físicos, falta de aptitud, etc.)**
- **5.° B. AMBIENTE.—(Elementos que rodean al trabajador, condiciones de trabajo, atención a las labores, etc.)**

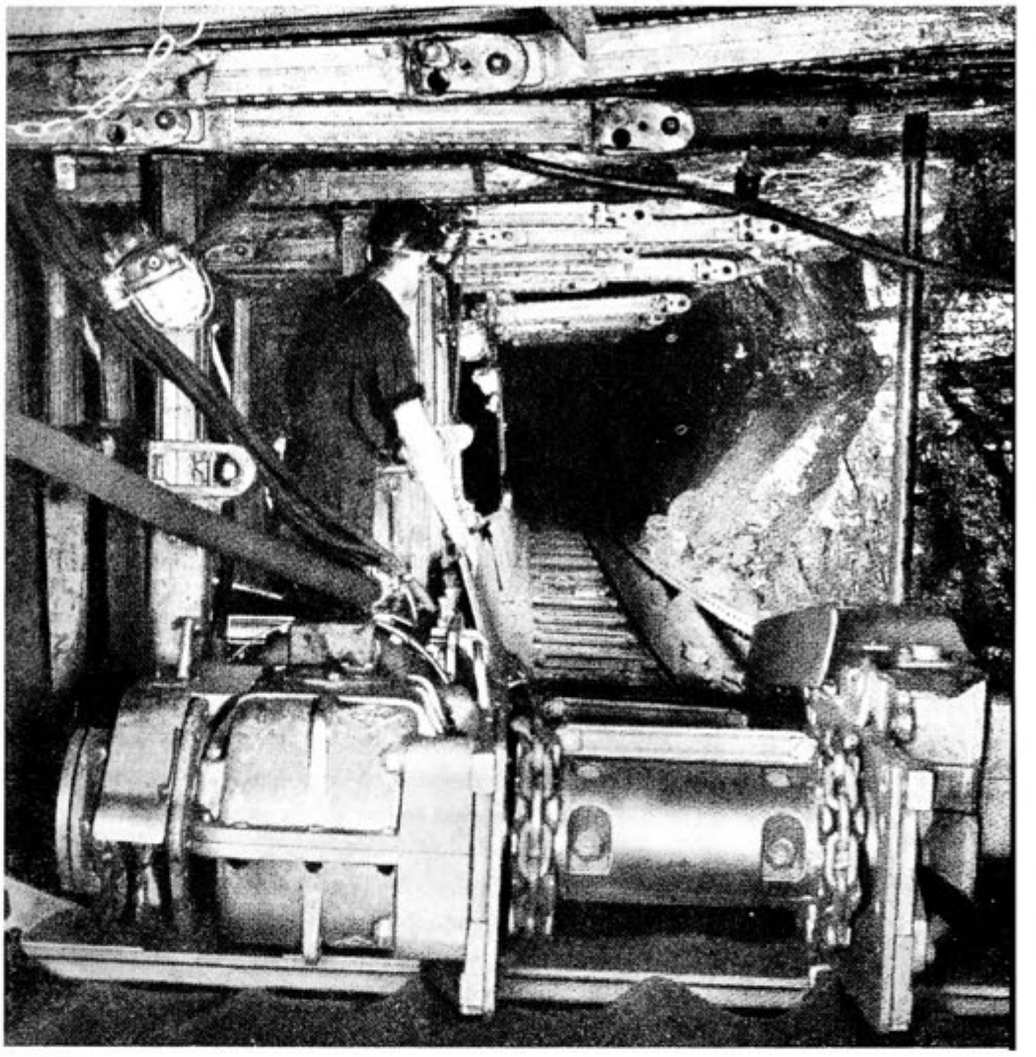
S. H. V. Leonesa — Año 1968

Accidentes en cada Grupo, con baja cada un millón de horas de trabajo.

MES DE MAYO



EL TRASPORTADOR DE RACLETAS "PANCER"



En nuestras minas se está generalizando muchísimo este medio de transporte, que solucionó muchísimos problemas de arrastre, evitando los grandes esfuerzos que antes se tenían que hacer para transportar el carbón con vagonetas, los accidentes entonces eran debidos a descarrilos, esfuerzos, atropellos, pero en general eran pequeños accidentes que duraban en su curación unos tres o cuatro días. Toda innovación o avance de una técnica lleva consigo también sus grandes inconvenientes, el transporte con el «páncer» es como decimos comodísimo se pueden transportar cantidades hasta más de 200 tm. por hora; aunque se reduzcan las galerías éste puede seguir funcionando, es fácil instalar esto. Hasta aquí todas las ventajas, pero también tiene unos inconvenientes grandes; los accidentes que produce son graves o de muerte.

En un principio, cuando se instalaron estas nuevas máquinas, todo el personal las temía, se seguían todas las normas de Seguridad que se dieron a la perfección y en una temporada grande no produjo ningún accidente, pero al cabo de algún tiempo se empezó a olvidar las instrucciones dadas y empezaron a aparecer los accidentes, que fueron desfigurados y achacados a otras cosas. Se corría el «páncer» con un rachón, se transportaban materiales cuando el carbón, etc..., hasta que un día tuvo que perder un productor una pierna para que en una temporada se siguieran haciendo bien las cosas. Por tanto seguimos con el precio tan caro de evitar los accidentes, inmolando una víctima, como las tribus salvajes que tenían que sacrificar a uno de los suyos para apagar la ira de los dioses.

NORMAS PRINCIPALES DE SEGURIDAD

Por si alguno no las supiera, las principales normas de seguridad para trabajos con los «pánceres» vamos a indicar las más importantes:

1.° En el caso de cabezas motrices de aire comprimido, el escape debe de estar instalado de forma que el vaho que despide no perjudique la visibilidad del paso.

2.° Las cabezas motrices y las estaciones de reenvío deben de estar sujetas sólidamente.

3.° El dispositivo de parada inmediata de la cabeza motriz, debe de ser obligatorio. Cerciorándose a primera hora del relevo de que funciona bien.

4.° No debe de trabajar descarrilado, o sea que las racletas de arrastre vayan siempre pegadas a la chapa.

5.° En la proximidad del transportador no deben de depositarse material expuesto a caer encima del mismo y ser arrastrado.

6.° Los transportadores deben de conservarse limpios, sobre todo las cabezas motrices y de reenvío, esta limpieza debe de hacerse cuando estén parados.

7.° Toda racleta deformada debe de ser cambiada lo antes posible ya que produce descarrilamientos. Debe de ser cambiada por el mecánico encargado de la conservación.

8.° Cuando haya que colocarse un operario encima del transportador para realizar algún trabajo debe de pararse y bloquear el arranque. Cuando se empiece a picar y esté el «páncer» pegado al frente, pueden prepararse andamios bien sujetos y lo suficientemente altos y separados, para que no los arrastre alguna piedra grande.

Este capítulo es importantísimo, habiéndose producido varios accidentes graves por no hacer bien los andamios.

9.° Está prohibido circular por encima del tranportador, en marcha aún en los casos de que esté instalado en galerías amplias. Es también peligrosísimo transportar materiales al hombro o con la mano por encima del «páncer» en funcionamiento.

10.° Está prohibido transportar materiales a la vez que el carbón.

11.° Para el transporte de materiales debe de haber una persona al mando de la cabeza motriz, haciendo el transporte cuando no se transporte otra cosa, dando aviso a todo el personal del taller, para que se aparte lo mejor posible y cerciorarse de que funcionan bien los sistemas de parada.

12.° El descargue de materiales pesados como puntalas metálicas, bastidores, etc.. debe de hacerse con el «páncer» parado. Las piezas de entibación ligeras de un peso inferior a 50 kg. deben de cogerse por el extremo posterior, en relación con el sentido de la marcha.

13.° Para poner en marcha un transportador debe de avisarse, haciéndolo andar 30 cm. y parar durante dos veces. Esto hará que si alguno está situado con algún peligro se pueda retirar.

14.° Está prohibido hacer funcionar un transportador en sentido opuesto a la marcha normal sin avisar antes al personal, revisando el recorrido del transportador por si hubiese algún inconveniente.

Los operarios que tienen más peligro con esta máquina son los «sutiradores» que tienen que estar encima de él constantemente, éstos deben de seguir las siguientes normas de Seguridad:

a) Cuando salga una piedra grande sea de carbón o escombro debe de pararse el «páncer» inmediatamente, ya que representa un peligro grandísimo. Una vez parado si es de escombro se aparta y si es de carbón se parte en trozos menores.

b) Deben de situarse con los pies de forma que al venir una piedra grande que se pueda escapar no se lo pueda aprisionar contra una puntala, lo más conveniente es colocarlos a continuación de ella en el sentido de la marcha.

c) Cuando se lo permitan las puntalas debe de situarse mirando hacia la dirección contraria en que marcha el «páncer», con el fin de que pueda ver lo que viene en él.

d) Cuando salga un rachón o pieza de madera de un largo superior a 20 cm. debe de sacarse y si hace falta parar el «páncer» para hacerlo.

Comprendemos que al seguir estas normas de Seguridad haya que parar el «páncer» varias veces durante la jornada, pero si tenemos en cuenta que estas máquinas en la mayoría de los casos están trabajando con la mitad o menos de su capacidad, se comprenderá perfectamente que con ello no se pierde producción. En cambio con un accidente de los que produce esta máquina se pierde producción, puede perderse o quedar inútil un operario y cualquier lesión que produzca cuesta muchos miles de pesetas.

Por todo ello esperamos que TODOS, Jefes, Vigilantes y obreros, se den cuenta de lo importante que es seguir estas normas de Seguridad que indicamos, con ello se evita mucho dolor y si tenemos un atisbo de caridad para con el prójimo debemos de hacerlo.

Es muy importante que al nuevo operario se le instruya de todos los peligros de estas máquinas que aparentemente son inofensivas, pero son como serpientes venenosas que se arrastran por el suelo al acecho de animales más pequeños.

No debes de arriesgar tu vida y tu bienestar, permitiendo que tu pensamiento ande por las nubes, mientras realizas tu trabajo en la tierra.

MES dedicado a la SEGURIDAD

Como todos los años dedicamos el mes de Septiembre a la Campaña de Seguridad. Queremos que este año tenga un eco mayor en todos los ámbitos de la Sociedad, queremos emprender una acción de más envergadura que en años anteriores, se pretende:

- Reunir todos los medios para la búsqueda de un objetivo preciso.
- Sensibilizar todos los pensamientos hacia la Prevención de Accidentes.
- Concentrar todas las energías en un mismo interés.

Tales van a ser las líneas generales de la actividad que se va a desplegar en este Mes dedicado a la Seguridad. **Un centro de interés que concierne en grado sumo a la Seguridad de todos los productores del interior y del exterior.**

Tenemos una ambición mayor con la ayuda de la opinión de la mayoría de los productores; queremos que la Campaña del Mes de la Seguridad sea confecionada y orientada según las ideas y sugerencias que recibimos.

Estas ideas y sugerencias pueden ser presentadas durante todo el mes de Julio.

1.º Forma de organizar la Campaña para que todos los productores sientan al menos durante ese mes la inquietud de la Prevención de Accidentes.

2.º Sobre qué accidente conviene centrar la Campaña, incluída la Silicosis como enfermedad profesional.

3.º Cómo convendría distribuir los premios para que éstos sirvieran para estimular a todos los productores a preocuparse por la Seguridad.

4.º Convendría cambiar los premios que se venían dando, como relojes, encendedores, bolígrafos, etc., por otros que haya más interés por ellos.

5.º Qué opinan sobre los Socorristas y si es conveniente hacer más.

6.º Qué medidas más eficaces que las actuales se podrían tomar para bajar los accidentes.

7.º La propaganda que se hace con charlas a pequeños grupos ¿son beneficiosos para la Seguridad o estima Vd. que se debe de hacer otra clase de propaganda?.

Se premiarán las cuatro ideas o sugerencias que aporten mejores beneficios sobre los puntos indicados y que serán seleccionadas por el Comité de Seguridad.

Los premios serán de 4.000 pesetas el primero, 2.000 pesetas el segundo, 1.000 el tercero y 500 pesetas el cuarto.

Se otorgará un premio de 1.000 pesetas al mejor artículo periodístico que verse sobre la prevención de Accidentes, las Campañas de Seguridad y todo lo concerniente a Seguridad en la Empresa.

Este artículo será de 6 a 8 cuartillas escritas a máquina por una sola cara.

Los que no dispongan de medios, pueden escribirlos a mano y se copiará en las Oficinas de Seguridad.

También se adjudicará un premio de 3.000 pesetas al productor que presente una fotografía de un acto de imprudencia donde se observe que se vulneren las normas de Seguridad.

No tenga ningún reparo en presentarnos su idea si no quieren molestarse en escribirlas, pueden indicarlas a los miembros de los Comités de Seguridad de los distintos Grupos.

Pretendemos con la Campaña orientada de esta forma que la Seguridad llegue o penetre en la mente de todos los trabajadores.

Queremos desterrar el fantasma del accidente empleando las fórmulas que lleguen a nuestras manos. Nadie mejor que el propio trabajador puede sugerir nuevos procedimientos en favor de la Prevención de Accidentes.

Demostremos una vez más los productores de Hullera Vasco-Leonesa la gran Formación Profesional de que estamos dotados.

ACCIDENTES POR IMPRUDENCIA

Es normal que cuando aumentan los accidentes aumentan más progresivamente las imprudencias.

Son muchísimas las veces que en el trabajo y fuera de él, cometemos imprudencias, la mayoría de las veces no nos pasa nada y consideramos como una tontería el ser tan prevenido, pero cuando surge el accidente tratamos de ocultar la imprudencia que lo produjo, unas veces por miedo a la sanción, pero la mayoría de ellas por temor a hacer el ridículo ante los demás compañeros de trabajo. Los estudios que se han hecho acerca de las imprudencias que se cometen en el trabajo, han demostrado que un individuo puede realizar hasta trescientos actos inseguros antes de lesionarse; pero desgraciadamente nadie puede saber cuando se producirá dicha lesión, si al cometer la primera imprudencia o al llegar a la número trescientos.

Esta cifra indica que casi todos los Vigilantes tienen muchísimas oportunidades para vigilar y precaver a los trabajadores que tienen la costumbre de correr esos riesgos. Su obligación es llamarles la atención y prevenirlos desde la primera vez que se comete tales actos inseguros.

Si no se enmiendan deben de tomarse medidas disciplinarias que ellos serán los primeros en reconocer que son en su beneficio, si no lo reconocen es que con su torpeza no están aptos para ningún trabajo que pueda tener algún peligro y hay que procurar alejarlos de los trabajos del interior, después su torpeza les lleva a decir que están en esos puestos porque no les quiere bien el Vigilante.

Durante el mes de Mayo hay dos accidentes por estar trabajando sin andamiarse encima de un «páncer» en funcionamiento; dos por caídas de puntalas metálicas por dejarlas flojas, por manejar materiales pesados una sola persona hay otros dos; otro que pudo ser muy grave al transportar un «poste» metálico por encima del «páncer» en funcionamiento, se cayó y pudo ocasionarle la muerte al aprisionarle el «poste» que fue arrastrado por las racletas contra una puntala. Uno muy grave al aprisionar a un maquinista contra una comporta metálica; uno también grave con el cable de un cabrestante, al salirse las vueltas del tambor intentó meterlas con la mano y le aprisionó ésta, cuando ocurra un caso de estos debe de frenarse o parar el cabrestante, desenganchar el cable y después enrollarlo de nuevo guiándolo con una barrilla. Varios por desprendimiento al no sanear debidamente los cortes y por último dos por preparar mal los andamios. Hasta aquí los debidos al factor humano, aunque ya indicamos que muchos de ellos también son achacables al técnico.

Los debidos al factor técnico son: tres por escasear o estar en malas condiciones los extensores hidráulicos «gatos»; el accidente ocurrido al maquinista a parte de la imprudencia cometida por él, fue también debido a no haber retirado la comporta a su debido tiempo como se había ordenado.

ACCIDENTES MES DE MAYO

Durante el presente mes hubo 22 accidentes en la Sección de Santa Lucía, 5 en la de Matallana y 4 en la de La Robla.

Se empezó mal el mes y se terminó peor, como se puede apreciar el aumento de los accidentes fue bastante notable en relación con los anteriores meses del año. Da la sensación que al llegar la primavera se desataron los nervios de los productores y se olvidaron de las más elementales normas de Seguridad.

Nos habíamos hecho ilusiones de que el descenso que se había iniciado a raíz del Mes de la Seguridad del año pasado, iría progresando, pero con el mes de Mayo todas nuestras ilusiones se fueron abajo. Este mes, que fue cuando en 1964 se inició la primera Campaña de Seguridad con éxitos tan grandes, debía de servir al menos de estímulo para bajar los accidentes.

Muchos estiman que toda la culpa de los accidentes se lo achacan al obrero y esto no es justo, la experiencia nos enseña que el éxito de todas las prácticas de Seguridad descansan sobre la decidida cooperación entre el mando y el productor. Para que se desencadene un accidente aparte de la distracción del obrero tienen que mediar una serie de circunstancias que éste nada tiene que ver con ellas, cuando todas esas circunstancias coinciden viene el accidente. Para evitar estas circunstancias es para lo que se hace la investigación de los accidentes pero si se falsean los hechos nunca podremos combatir las causas.

MOVIMIENTO PERSONAL EN EL MES DE MAYO

SECCION DE SANTA LUCIA

Altas	13
Bajas	18

SECCION DE MATALLANA

Altas	3
Bajas	3

Ten en cuenta que las puntalas no son de madera, son de hierro y la caída de una puede ocasionarte incluso la muerte, procura que queden bien templadas

Han presentado respuestas: 3 chicos; 1 de Santa Lucía; 1 de Ciñera y 1 de Vega de Gordón. Chicas, 4 de Santa Lucía; 11 de Ciñera y 1 sin poner su domicilio. Han resultado premiados:

M.ª del Pilar González Sodríguez, de Ciñera y
Alejandro Espiniella, también de Ciñera.

Que pasarán a recoger su premio el día 15 de julio antes de la una en las oficinas de la S. A. HULLERA VASCO LEONESA.

El premio, como sabéis consiste en UNA CAJA DE ACUARELAS Y UN PLUMIER.

Como tenéis que disfrutar de vacaciones y queréis descansar de vuestro esfuerzo de estudios, no os pondré más preguntas hasta el comienzo de las clases en Otoño, que disfrutéis mucho y hasta entonces, si Dios quiere.

EL SABER NO OCUPA LUGAR...

CONCURSO INFANTIL

Por JOSE DE PAZ LOPEZ

RESPUESTAS

1.ª—Porque se celebra CINCUENTA días después de Resurrección. (Son válidas las respuestas que hagan referencia a CINCUENTA días).

2.ª—Al SEGUNDO de cuaresma.

3.ª—Pedro, Santiago y Juan.

4.ª— Cánon.

5.ª—Sermón de la Montaña.

6.ª—El que busca buenos amigos encontrará ayuda en ellos.

7.ª— No basta con pedir a Dios las cosas, sino que hay que trabajar para alcanzarlas.

8.ª—Debemos querer a las personas que nos quieren.

9.ª—Para ganar de comer hay que trabajar.

10.—Se sufre más si se ve una desgracia que si no se ve.

11.—39.

12.—6/16 o simplificando 3/8.

13.—La caja SEIS pesetas y la llave UNA peseta.

14.—29.

15.—DOS veces más viejo.

16.—Hasta el cabo de Buena Esperanza.

17.—Al valle del Ebro.

18.—Tímpano.

19.—Fémur.

20.—Argamasa.

CITAS CITABLES

Los observadores de la China y los admiradores de las chicas forman los dos grupos humanos actualmente más confusos. Ambos saben bien qué es lo que miran y por qué; pero ninguno comprende ni a la una ni a las otras.-D. F.

Justamente cuando pensamos que el día de mañana nunca llegará, ya se nos ha convertido en el de ayer.-E. W.

¿Cuál es la diferencia entre relaciones públicas y publicidad? La mujer que gasta perfume sutil se está valiendo de aquéllas, mientras que la que usa un traje demasiado ajustado, está empleando esta última. Ambas cosas suelen ser eficaces.—R. A. A.

Puede que a la larga se compruebe que el pesimismo tiene razón, pero entre tanto lo pasa mejor el optimista.—D. L.

SORTEO MENSUAL DE UN PREMIO DE 2.000 PTAS. en el Economato

Se halla establecido en los Economatos de la Sociedad Anónima Huellera-Vasco-Leonesa, la concesión de un premio mensual de DOS MIL PESETAS, en artículos a precios no primados, que sortea entre todos los beneficiarios que hayan efectuado compras en el mes a que corresponda.

El sistema que se sigue para su concesión, es el siguiente:

1.° Entran en sorteo todos los beneficiarios de cartillas del Economato que hayan retirado artículos del mismo, dentro del mes, por un valor superior a DOSCIENTAS SESENTA PESETAS.

2.° Se concede un número por cada 260 ptas., o fracción, del total valor de lo consumido en el mes, sin tener en cuenta la primera fracción a efectos de concesión de número.

Al personal trabajador activo, se le figuran los números concedidos, en la hoja de salarios o libramiento, donde cada uno podrá conocer claramente los números que le han correspondido.

Para los beneficiarios pensionistas, como no perciben asignación a través de recibo de salario o libramiento de Empresa se imprimen en Proceso de datos unos tikets en que se figura el número del pensionista y los que le han correspondido para el sorteo. Estos tikets pueden ser retirados en las Oficinas Cetrales de las Secciones de Santa Lucía, Matallana y La Robla.

3.° El premio se obtiene en combinación con la Lotería Nacional y resultará agraciado el número que coincida con las cuatro últimas cifras del primer premio del sorteo de la Lotería Nacional correspondiente al día 15 del mes siguiente al que figura en el recibo de salarios.

Se ha señalado este sistema con base en que, como se cobra el salario el día 12 de cada mes y en el libramiento se figuran los números concedidos, tres días después, y antes de que pueda traspapelarse a alguno, pueda saberse el resultado del sorteo.

4.° Las personas agraciadas deberán presentar el recibo de salario correspondiente, en que aparezca el número premiado, en las Oficinas de Dirección de Personal, donde se les entregará un vale para que puedan retirar de los economatos los artículos que deseen, por valor de 2.000 pesetas.

5.° Para conocimiento de los interesados, todos los meses se publica en la revista HORNAGUERA el número que ha resultado premiado.

PREMIOS DE NATALIDAD

M.ª Celina Pérez Suárez. Nació el día 4 de abril de 1968, en Vegacervera. Hija de Arsenio y M.ª Celina.

M.ª Isabel Morente González. Nació el día 6 de abril de 1968, en Robledo de Fenar. Hija de Antonio y Belarmina.

Julio-César Fernández Arias. Nació el día 5 de julio de 1967, en Ciñera. Hijo de Gumersinda y Elías.

M.ª del Carmen Cuesta Sánchez. Nació el 6 de mayo de 1968, en Ciñera de Gordón. Hija de Carmen y Manuel.

Higinio-Angel Peña Macías. Nació el día 14 de mayo de 1968, en Ciñera de Gordón. Hijo de Higinio y María Dolores.

Ana María de Caso Martínez. Nació el el día 29 de abril de 1968, en Villar del Puerto. Hija de M.ª Bernarda y Senén.

M.ª Rosa Gallego Gutiérrez. Nació el día 24 de abril de 1968, en Ciñera de Gordón. Hija de Pedro y M.ª Rosa.

Carlos Armando Uceta Rubia. Nació el día 28 de abril de 1968, en Ciñera de Gordón. Hijo de Andrés y Evarista.

Elías Macías Llorente. Nació el día 24 de febrero de 1968, en Pola de Gordón. Hijo de Gumersindo y Lupicinia.

Angeles Caballero Velasco. Nació el día 25 de julio de 1967, en Ciñera de Gordón. Hija de Isaías y Juana.

M.ª de las Mercedes Roales González. Nació el día 18 de abril de 1968. Hija de Secundino y María.

Faustino Argibay Montaña. Nació el día 5 de abril de 1968, en Ciñera de Gordón. Hijo de Faustino y Gloria.

M.ª de los Angeles Díez García. Nació el día 24 de abril de 1968, en Ciñera de Gordón. Hija de Pedro y Vicente.

José Antonio Barrio García. Nació el día 12 de abril de 1968, en Santa Lucía. Hijo de Onésimo y Rosalía.

PREMIOS DE NUPCIALIDAD

Manuel García Bravo, con María del Carmen Pozuelo Fernández, celebrado el día 20 de marzo de 1968.

Valentín Delgado Fernández con Angelina Silvina Fernández González, celebrado el día 28 de marzo de 1968.

Faustino Argibay Suárez con María Gloria Montaña Martínez, celebrado el día 15 de abril de 1967.

SORTEO DE LAS 2.000 PESETAS DE ECONOMATO

En el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado el día 15 de junio de 1968, ha salido el número

40.451

LO PRIMERO ES EL HUMOR

LA CARRERA DE LA MINIFALDA

Durante una rueda de prensa preguntaron a un Alcalde, su opinión sobre la minifalda, a lo que éste repuso:

—«Es una prenda sumamente funcional, que permite a las chicas correr más de prisa, lo que quizá se vean obligadas a hacer debido precisamente a tal falda.

IDIOMAS A LA ESPAÑOLA

En la Ciudad española de Benicarló, a orillas del Mediterráneo, el dueño de una cantina que no hablaba francés, al ver que se le venía encima una invasión de turistas de esta lengua, resolvió el problema del idioma poniendo un letrero que decía: **«Se habla francés por señas».**

¿PLATILLOS VOLANTES?

Un señor se excusó de haber llegado tarde al trabajo, alegando que la carretera le había sido bloqueada por un gran objeto de color amarillo o anaranjado que emitía luces rojas intermitentes y en cuyo interior se movían numerosos seres de pequeño tamaño.

El objeto, en cuestión, era un autobús escolar.

ANNESIA

Un importuno se plantó delante del compositor Rossini, mientras éste iba por la calle entregado a sus pensamientos.

—¡Apuesto a que no se acuerda de mí, maestro!

Y Rossini, sin mirarle siquiera, le dijo...

—Le felicito, ha ganado la apuesta.

Y prosiguió su camino.

NO SABIA NADAR

—Acusado, ¿es cierto que la víctima nadaba en su propia sangre?

—Le aseguro que no, señor. La víctima no sabía nadar.

AL FREIR SERA EL REIR

El profesor recibe los cuadernos de deberes de sus alumnos y al ver uno manchado de grasa, pregunta a su propietario:

—Oye, niño, yo dije que hicieras los deberes, pero no recuerdo haber dicho que los frieras .-

NOSTALGIA

Nuestro tio se excusó de haber llegado tarde a visitarnos desde la montaña. El clima soleado que tan justa fama goza, nunca nos falló. Sin embargo, a pesar del buen tiempo y de nuestro esmero para atenderlo, el tio estaba más triste cada día. Por fin le pregunté si no le gustaba gozar del sol, de piscina, de la comida al aire libre.

—Todo me parece excelente —me contestó—; pero, al cabo de cierto tiempo uno empieza a encontrar el ambiente poco lóbrego.

ROBO A MANO ARMADA

—Tenía que ir al Banco, y como no había nadie que se quedara en casa cuidando a mis cuatro hijos, me los llevé conmigo. En el Banco tan sólo había nueve personas; a fin de evitar que se molestaran los niños dije a éstos en voz alta:

—¡Todos contra la pared, sin pronunciar una sola palabra! ¡Pronto!

Hubo un profundo silencio. Todo el mundo dejó lo que estaba haciendo y se quedó inmóvil. Hasta que les hice ver el error no respiraron. ¡Los nueve clientes y el cajero habían estado absolutamente seguros de que se trataba de un robo a mano armada!

LAS SEÑORAS RESPETABLES

Era un juicio tan escabroso que el juez se vio obligado a pedir:

—Ruego a todas las señoras respetables que abandonen la sala, luego proseguiremos.

Las mujeres continuaron en su lugar, impretérritas, y el juez añadió:

—Ahora que las señoras respetables han salido, el ujier hará salir a las demás.